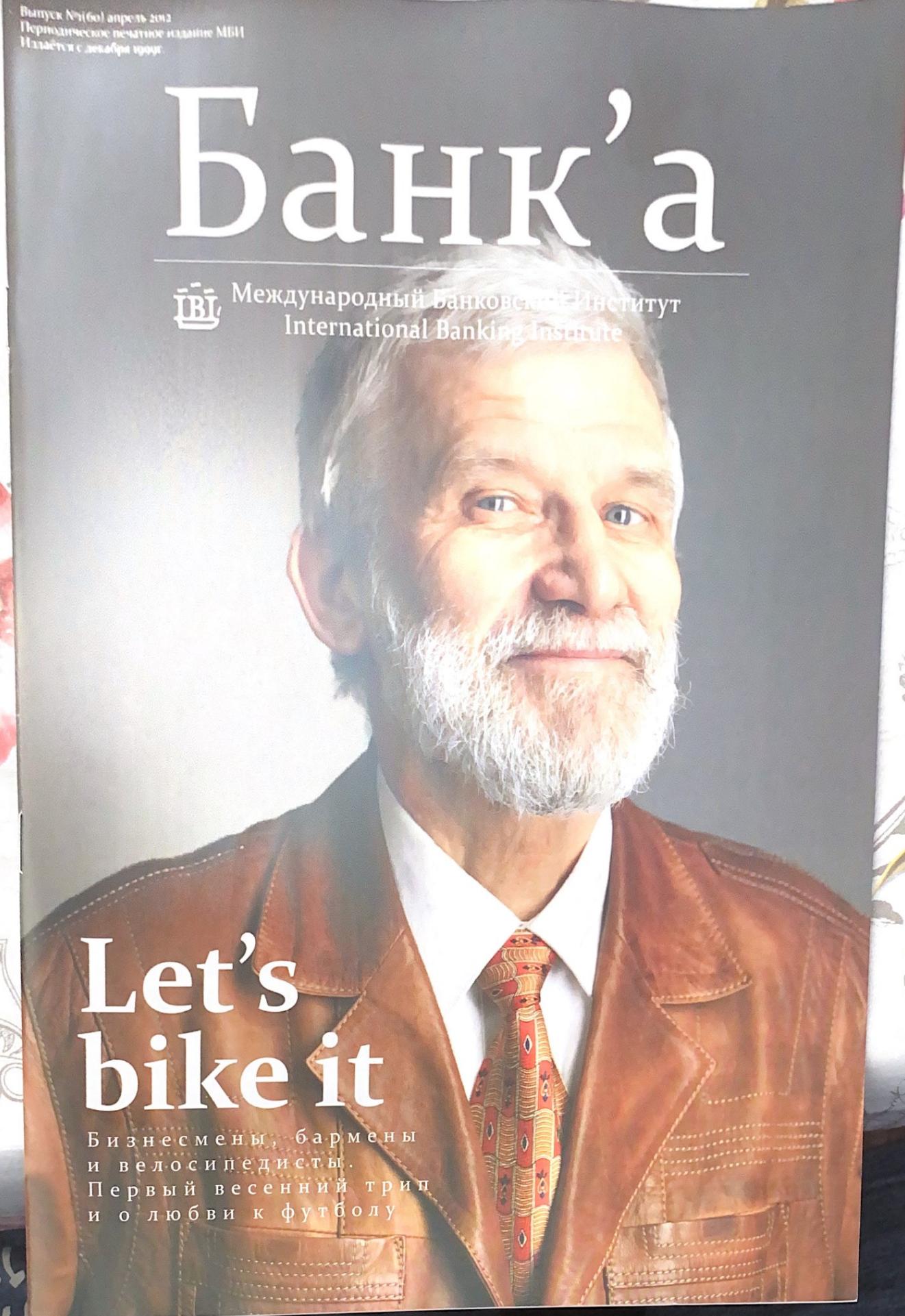


Выпуск №1(60) апрель 2012  
Периодическое печатное издание МБИ  
Издается с декабря 1990г.

# Банк'а



Международный Банковский Институт  
International Banking Institute



Let's  
bike it

Бизнесмены, бармены  
и велосипедисты.  
Первый весенний трип  
и о любви к футболу



## Студсовет МБИ принял участие в конкурсе на лучший орган студенческого самоуправления Санкт-Петербурга.

Команда в составе Марины Нестерович, Вячеслава Коларжа, Николая Самсонова, Анастасии Рухлиной, Виктории Кашпоровой, Валерии Шаблиновой, Сергея Свитко, Куровой Анастасии и Авдюшкиной Юлии стала лучшей в номинации «Презентация» и заняла второе место в общем зачете среди 27 команд.

Поздравляем!

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ:

Главные редакторы: Алёна Шестопалова, Максим Радомский.  
Зам. главного редактора: Дмитрий Скребков.

Лит. редактор: Виктория Кашпорова.

Корректор: Ловкис Ирина Сергеевна.

Авторы: Дмитрий Скребков, Виктория Кашпорова, Денис Ламехов, Алина Туруева, Михаил Хромойкин,  
Олег Степаненко, Сергей Корнилов, Никита Бейзеров.

Вёрстка: Максим Радомский, Алексей Цыбушкин.

Фотографы: Алексей Цыбушкин, Максим Радомский, Мария Зубова, Анастасия Куррова.

Учредитель: Автономная некоммерческая организация высшего профессионального образования  
"Международный банковский институт"

191011, Санкт-Петербург, Невский пр., 60

Формат: А4

Тираж: 500 шт.

Подписано в печать: 28.03.2012

Распространяется бесплатно.

Ваши статьи, письма к редакции и другие предложения присылайте на электронный адрес журнала:  
[banka.art@mail.ru](mailto:banka.art@mail.ru)



## О кофе и кино

Почему в Петербурге никак не откроют Starbucks, и что случится, когда он появится.

Текст: Алёна Шестопалова,  
Макс Радомский

Непонятно, чья в этом заслуга, но ароматный горячий кофе в бело-зеленом картонном стаканчике обладает какой-то особой магией. Наверно, мы смотрим слишком много фильмов. Вообще забавно, что наше поколение мыслит кино-сюжетами. Не то, что бы мы совсем дремучие или перестали читать, просто в последнее время доля воздействия кинокультуры неуклонно растет. Тот, кто не был в Нью-Йорке, представляет, как просыпается утром, идет на пробежку в Центральный парк, а потом идет в ближайший Starbucks и покупает себе двойной латте. Возможно, в реальности так никто не делает, но если бы редакция Банк'a оказалась в Нью-Йорке хотя бы на день, то обязательно бы про-вернула такой фокус.

Starbucks уже давно захватил мир. Его любят по обе стороны Атлантики, но почему-то наш город уже который год остается для бело-зеленой сирены неприступным бастионом.

Концепция кофейни вроде бы идеально вписывается в эстетику Петербурга. По-хорошему западный, атмосферный, с историей, это тот редкий вариант сестевого заведения, которое украсило бы наш город. Starbucks ждут. Но, несмотря на то, что в период подготовки номера, написания курсовой или сдачи экзамена кажется, что кофе много не бывает, кофейный рынок в нашем городе нагрет до предела. Очевидно, что тот же КХ скорее научит своих официантов приносить счет вовремя, чем допустит появления на петербургском рынке такого гиганта, как Starbucks.

В этом ли кроется причина проблемы – неизвестно. Но, начиная с сентября 2008 года, открытие уже несколько раз переносилось во времени и пространстве. На данный момент, вроде бы все источники сходятся на том, что первая кофейня мировой сети в Петербурге появится в ТРК «Лето» на Пулковском шоссе. Впрочем, добиться комментария от компании «Монэкс Трейдинг», представляющей интересы Starbucks в России нам так и не удалось.

Пока Starbucks недоступен петербуржцам, в головах молодых людей он прочно засел как место, неотъемлемо связанное с путешествиями. И если в городе, в который вы приехали, есть знаменитая кофейня, то ее обязательно нужно посетить. Отличный тому пример – Москва, которая, единственная в России, имеет это заведение в своем арсенале. Если вы были на Арбате и не сделали в местном Starbucks пару фотокарточек, поездка прошла зря. Ну а самые яркие поклонники бренда выписывают себе из Москвы фирменные кружки и грязят тем днем, когда с заветным стаканчиком можно будет гордо прошествовать по Невскому проспекту.

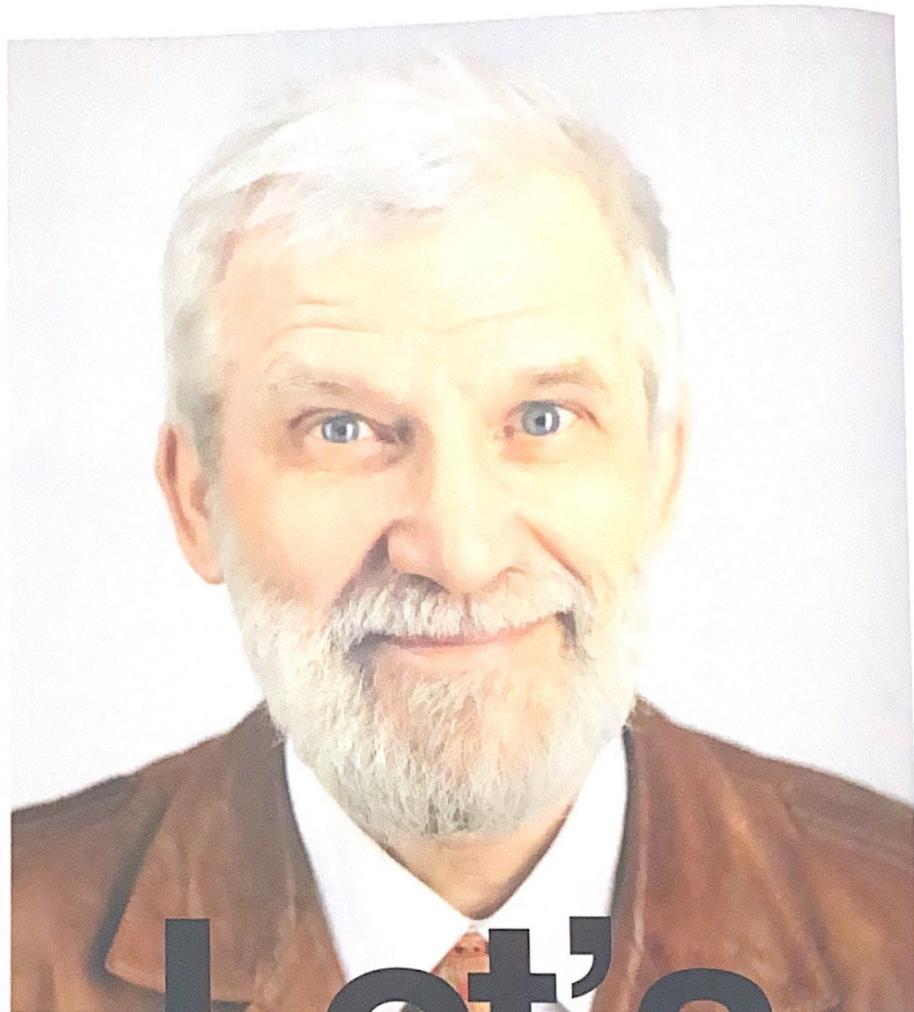
Правда, вполне возможно, что с открытием первого в СПб Starbucks доля волшебства исчезнет. Внезапно эспрессо окажется таким же горьким, а цены – такими же возмутительно высокими. И тогда кто-нибудь скажет: «Вот развелось этих старбаксов, плюнуть негде». И тогда мы, получив консультацию у героев какого-нибудь свежемодного сериала, найдем себе новый объект для вожделения. Но это, по-видимому, уже совсем другая история. **В**



## ИЗВИНЕНИЯ

В «Банк'e» №59, в материале «Говорит Германия!» неверно указано название университета. В течение семестра студенты нашего института проходили обучение в Университете прикладных наук г. Берлин. Приносим наши извинения.

Текст: Макс Радомский, Денис Ламехов.  
Фото: Алексей Цыбушкин, Макс Радомский.



# Let's bike it!

В феврале 2012 года по заказу Смольного был разработан проект развития велодвижения в Санкт-Петербурге на ближайшее десятилетие. По этой концепции в городе появятся развитая сеть велодорожек и велопарковок, а компании, стимулирующие сотрудников добираться на работу, крутя педали, получат налоговые льготы. Тенденция очевидна: велосипед становится все более актуальным средством передвижения по городу. В преддверии открытия сезона Банк'а разобралась в самых популярных моделях городских байков, и поговорила с главным велосипедистом МБИ Глебом Стефановичем Павловым.

**Глеб Стефанович, расскажите, как началось Ваше увлечение велосипедным спортом.**

Мой первый велосипед – детский с деревянным спицением. А в 1960 году, когда я записался в секцию «Динамо», мне выдали первый спортивный велосипед. Я даже день этот помню – 25 января. То есть катание я сразу начал с экстрема, в необычном для этого времени, и сразу же пару раз упал в снег.

**Это получается серьезные спортивные тренировки, серьезный клуб?**

Ну да, это уже занятия 2 – 3 раза в неделю. Обязательно по воскресеньям выезд на шоссе. С тех пор я привык к ежедельным тренировкам.

**Почему именно велосипед?**

Я перебрал очень много видов спорта, я помню, что где-то в пятом классе записался в секцию гимнастики в школе, мне было лет 10-11, потом была вольная борьба, футбол и только потом уже велосипед на всю жизнь. В то время заниматься каким-то спортом было легко, пришел – записался. Самые яркие впечатления, когда я еще занимался, это были гонки, которые потом снились ночами.

**Вы катаетесь в любую погоду, в любое время?**

Да, круглый год. Прерываюсь, только если серьезные морозы ударят. Вот в этом году 3 недели не катался, а в прошлом году два месяца – много было снега, льда на дорогах. На самом деле зимой спокойно можно кататься, и совсем не так холодно, как кажется.

**Расскажите о Вашем самом ярком велопутешествии.**

Пожалуй, самое яркое – последнее. Это поездка в Париж. Гонка «Париж – Брест – Париж». А вообще, много ярких поездок есть с детьми, например в Нарву. 140 км на велосипедах, переночевали и обратно.

**Тяжело преодолевать длинные расстояния?**

Длинные – растяжимое понятие. Раньше для меня 100 км были длинным расстоянием. А сейчас это уже 200, 300, 400 и даже 600 км. К таким гонкам надо привыкнуть. Но энтузиастов очень много и я один из них.

**Расскажите поподробнее о гонке «Париж – Брест – Париж».**

Эта гонка проводится с 1894 года. Организуют её французы, как олимпийские игры, – раз в 4 года. В начале прошлого века люди ездили на очень своеобразных велосипедах, и, кстати, устанавливали рекорды, которые держатся до сих пор. В этом году было порядка пяти тысяч участников из разных стран. Американцы, канадцы и французов много. Участников прислали даже Австралия, Индия и Япония. Есть и молодые люди, есть и люди пенсионного возраста, troisième age, как во Франции говорят. И они тоже не первый раз едут с тем, чтобы как-то утвердить себя. По времени это проходит с 21 по 25 августа. А условия таковы: нужно было проехать 1200 км за 90 часов.

**За сколько Вы проехали?**

Мы сошли. Дело в том, что мы ездили вдвоем с сыном, и он получил травму. В этом году вообще были тяжелые условия: дождь холодный, не больше 3-5 градусов ночью.

**В этом соревновании может участвовать кто угодно?**

Нет, есть предварительные условия. Сначала ты должен проехать 200, потом 300, 400 и 600 км. Этому должно быть подтверждение от клуба. У нас есть, например, такой клуб – «Балтийская звезда», он организует эти пробеги по Ленинградской области, по Карелии, Финляндии. И вот мы в прошлом году с сыном проехали все эти гонки как отборочный тур. Даже медали дали. Интересно было проехать, ждем следующих пробегов.

**В 2011 году Вы участвовали в пробеге впервые?**

В том году это был вообще первый раз, когда мы начали кататься на столь длинные расстояния. Одно дело до института и обратно, это километров 25, а совсем другое, когда нужно ехать 10-15 часов или 40 часов. Это довольно-таки серьезно.

**Несмотря на пятидесятилетний опыт поездок, Вы продолжаете открывать для себя что-то новое в велоспорте?**

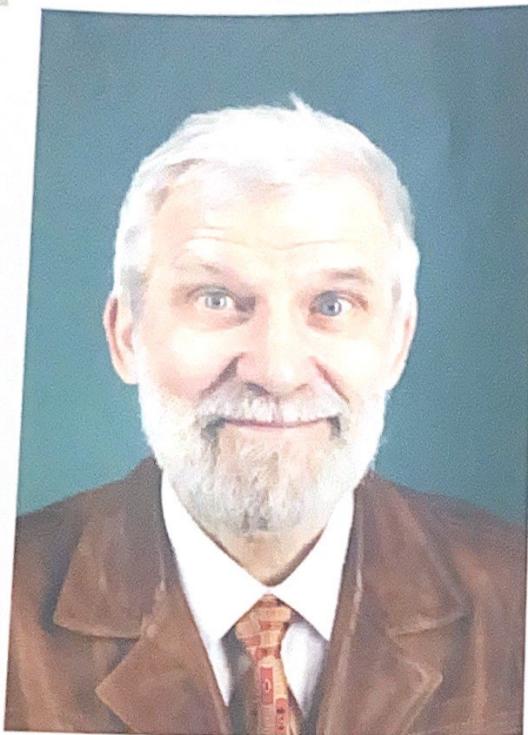
Да, так получилось (улыбается).

**У Вас много друзей велосипедистов?**

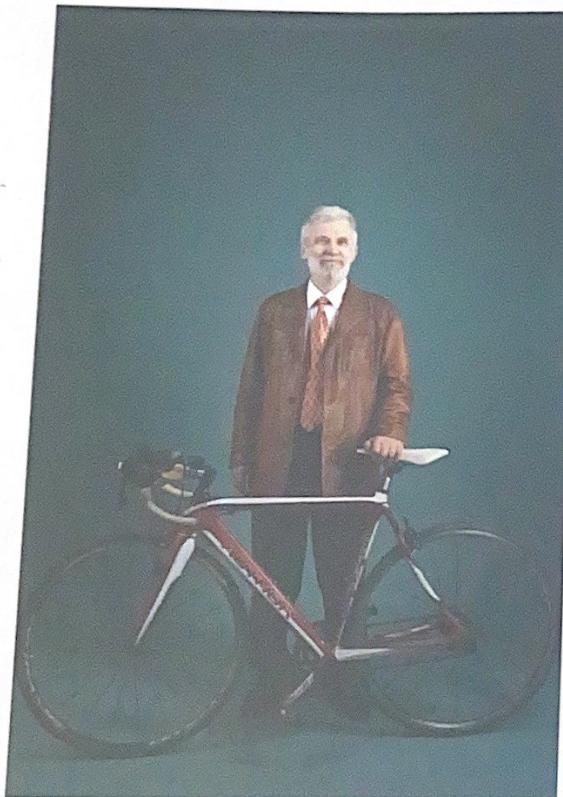
Есть старые друзья, с которыми гонялись еще в одной команде из общества «Динамо». Есть новые, которые связаны с «Балтийской звездой», потому что мы почти каждую неделю катаемся, начиная с апреля. Накатываем сначала 100, потом 200 км. Мне раньше казалось, что невозможно это проехать, а когда проедешь 100, уже кажется, что можно и 200. Сегодня я считаю, что реально и 600, хотя это все равно тяжелое испытание.

**Каким бы Вы описали типичного велосипедиста?**

Randonneur. Есть такое словечко французское, даже не знаю, от какого оно корня, но в кругу фанатов велосипеда оно означает «любитель длинных поездок». А на самом деле очень разные люди собираются, есть люди за 70, кто меня постарше на годик-другой, а есть мальчики по 19 лет. И все очень увлеченно тренируются, доказывают себе что-то. На одной из зарубежных гонок, когда мы уже возвращались на машине, ехали по трассе и догнали велосипедиста. Мужчина, 62 года, американец, которому остается километров 60 до финиша. Мы подъезжаем, он машет рукой, спрашивает: «Где здесь ближайший железнодорожный вокзал, больше не могу!» Мы решили ему пару вопросов задать: спросили, зачем вы участвуете, а он отвечает: «Я сумасшедший, как и вы». То есть люди сумасшедшие в каком-то, может, хорошем смысле. Ведь это довольно-таки тяжелые испытания, и люди разные цели перед собой ставят. Дойти до финиша: зачем и для чего?



Проект по развитию велодвижения Let's bike it! был придуман в апреле 2010 года с целью популяризации велосипеда как комфорtnого и экологичного городского транспорта. Первым шагом в реализации проекта стало велопутешествие из Петербурга в Лиссабон для привлечения внимания жителей России к возможностям велотранспорта и сбора информации о велодвижении в Европе, по которому был снят любительский фильм. Премьера состоялась 12 октября 2011 года в Москве.



Велосипед для Вас транспорт, способ поддержать спортивную форму или уже стиль жизни?

Это и то, и другое, и третье. Но в действительности я прихожу к мысли, что это транспорт будущего! Если взглянуть на страны Европы, на них, по даже наши соседи – финны – зимой и летом катаются. Единственное, что нам мешает – слишком интенсивное движение и отсутствие дорожек. Может, еще климат немножко суров, но, на самом деле, можно и одеться. Я все-таки думаю, что в ближайшем времени мы должны пересесть на велосипеды, потому что машины – это гибель людей, массовая статика, отечности, люди становятся раздражительными, агрессивными.

Как Вы относитесь к современным тенденциям Фикс-культуры?

Молодежь всегда стремится к чему-то необычному, хочет утвердить себя. Гоняют между машинами, не понимая опасности. Если люди хотят кататься, нужно создавать условия – секции, дорожки, соревнования. Хотя достаточно много проводится в Интернете различных соревнований. Скажем, я участвовал в 2010 году в лемболовском кроссе первый раз, и сразу кросс, и сразу 30 км по горам.

Безопасно ли ездить по дорогам?

Опасно. Я раньше ездил, конечно, по дорогам, но сейчас по возможности стараюсь ехать по тротуару. За рулём люди очень разные, бывают непредсказуемые.

Питерские автолюбители агрессивны?

Только часть. Машины мощные часто прижимают, но дорогу никто не уступает, во всяком случае, точно...

Много травм или падений было?

Последнее время два раза. Один раз на капот попал, больше по моей вине. Меня подвело слабое зрение правого глаза.

Много денег тратите на велосипед?

Вопрос относительный. Обычный велосипед сейчас стоит 15-20 тысяч рублей, профессиональные есть за 60-80 тысяч. Если увлечен, это не кажется большими деньгами. Обслуживание недорогое.

Что именно привлекает Вас в езде на велосипеде?

Когда-то я занимался вольной борьбой, и это – ковер и противник. А мой товарищ – ездой на велосипеде, и я все время ему завидовал. Потому что там всегда едешь, меняются впечатления, свежий воздух, ветерок, и это, наверное, многое значит для меня. Даже вот сейчас, в метро, если еду, как-то душно. Во всех смыслах.

Какой Вы бы дали совет человеку, который хочет пересесть на велосипед?

Совет: не откладывать, а садиться и ездить. Постепенно, осторожно, накапливая опыт, силы и здоровье.

# Выбираем городской байк

Иметь собственный транспорт в виде машины непросто: нужно иметь права, деньги для оплаты страховок, сервиса, и сам «Автомобиль!» (как сказал бы Леонид Якубович). А для того, чтобы стать велосипедистом, достаточно умения кататься. Выбирая городской байк, пожалуй, есть смысл сразу забыть о спортивных магазинах и велосипедах с толстой резиной и тяжелой рамой, и совершенно ненужной в городских условиях, многоскоростной системой передач. Мы рассмотрим подробнее два варианта: велосипед с фиксированной передачей и круизер.

Круизер отличает особенная посадка во время езды. Если на велосипеде со спортивной основой конструкция руля и рамы сделана таким образом, чтобы спина была согнута сильнее, то на круизере все наоборот. Широкое сиденье обеспечивает более удобную посадку, а высокое расположение руля не вынуждает сильно нагибаться, что часто используется в европейских моделях городских байков.



## Cruiser

Круизеры, вне всяких сомнений, не настолько трендовая вещь, как фиксы, однако мало кто будет недооценивать их привлекательность. Они более привычны велолюбителю за счет планетарной втулки в заднем колесе или классической кассеты (звездочек), позволяющей традиционно переставать крутить педали во время вращения колеса и при желании переключать скорости. Появились они в 30-х годах XX века и изначально очень напоминали облегченный мотоцикл, только на педальной тяге. Круизеры подразделяют на спорт, раста байки и пляжные. На сегодняшний день формы 50-х годов возвращаются на полки, в том числе Амстердам или строгие английские Pashley. Стоит отметить и восходящий польский бренд Cremcycles, который успешно справляется со спросом на ретро. Такой кропотливо выработанной культуры, как у фиксеров, у данного движения нет: все велосипеды уже в сборе, и в нашем городе их без труда можно найти в продаже, к примеру, в «Меркурии» на Старой деревне. А также на сайтах urbanbikes.ru, electrabike.ru или заказать со складов chainreactioncycles.com. Ценовая категория зависит от марки и сборки и, в основном, колеблется от 15 до 50 тысяч рублей.

## Fixed-gear

Велосипеды с фиксированым ходом колеса (fixedgear – если говорить максимально просто, то вместе с вращением колеса всегда вращаются и педали) достигли пика своей популярности на западе уже несколько лет назад; в нашей же стране все иначе. Говорить, что ты катаясь на фикс гире только из-за крайней любви к трековой велоэстетике (а именно на велотреках и началась современная история фиксированной передачи) или по какой-либо другой причине, было бы крайним лицемерием. Безусловно, аскетичный минимализм и фиксированная передача – это главный велотренд. Можно сколько угодно говорить о недостатках и минусах, но факт остается фактом. Как обзавестись таким велосипедом в Петербурге? Первое место – это арт-пространство «Тайга» и мастерская Ellipsis. Это первый адрес, по которому стоит обращаться желающему собрать фикс. Именно собрать самому, т.к. к велосипедам заводской сборки в фиксед-движении в большинстве случаев относятся с нескрываемой иронией. Следующие адреса – блог московских энтузиастов fixedgearsmoscow.ru и интернет-магазин fixie.ru.

Фаттахов В.В. - декан  
факультета очного и очно-заочного обучения.



## Вопрос образования

Текст: Михаил Хромойкин

Как всем известно, наш институт с прошлого года перешёл на двухуровневую систему обучения. Отныне и впредь вновь прибывшие студенты учатся 4 года и выходят из стен МБИ с дипломом бакалавра. В связи с этим у многих студентов появились вопросы. В чём отличие новой системы образования от традиционной? Достаточно ли 4 года для того, чтобы получить достойное образование? И, самое главное, какой диплом будет нужен работодателю завтра?

За помощью редакция «Банк'и» обратилась к декану факультета очного и очно-заочного обучения Вадиму Вагизовичу Фаттахову.

**Начать хотелось бы с вопроса: почему наш институт перешёл на новую систему обучения?**

Наш вуз реализует учебные программы, аккредитованные государством, мы – законопослушная организация. И раз состоялось государственное решение о переходе с 1 января 2011 года исключительно на 2-уровневое образование «бакалавр-магистр» по тем программам, которые мы реализуем в МБИ, то мы, естественно, ему подчинились. Самое главное, что мы к нему были абсолютно готовы!

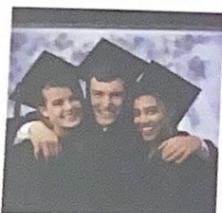
Но, безусловно, больше всего студентов волнует, какое образование нужно, чтобы успешно устроиться на работу?

Для того чтобы достичь максимального успеха, первого уровня образования будет мало.

Тот, кто рассчитывает на топ-вершины в карьере, должен думать о втором и даже третьем. После бакалавриата это – магистратура, а если говорить о специалитете, то это может быть тоже магистратура или, например, аспирантура.

На втором курсе учится, по сути, последнее поколение будущих дипломированных специалистов. Первый курс уже перешёл на бакалавриат, и мы хотели бы выяснить: какова разница между этими программами обучения?

При разработке учебных планов подготовки бакалавров в нашем институте удалось максимально сохранить преемственность того лучшего, что удалось достичь в подготовке дипломированных специалистов МБИ за последнее десятилетие. Как мне представляется, планы подготовки бакалавров получились достаточно насыщенными и глубокими. Мы рассчитываем на то, что, устраиваясь на работу с дипломом бакалавра, наш выпускник не будет чувствовать себя «недоученным специалистом» из-за сокращения сроков обучения на год. Это удалось достичь, в первую очередь, за счет сохранения в программах бакалаврской подготовки большинства дисциплин, которые отвечают за профессиональную выучку выпускника. Более того, бакалаврские учебные планы по некоторым аспектам превосходят прежние. Так, например, в семи учебных семестрах из восьми у бакалавров появились обязательные курсы «Бизнес-практикум» и «Основы организации бизнеса». Конечно, не обошлось и без потерь при переходе с 5-ти на 4-летнюю подготовку. Например, у бакалавров дисциплина «Второй иностранный язык» перестала быть обязательной и перешла в разряд дисциплин по выбору, снизилось количество часов английского языка: с первого по шестой семестры у бакалавров не по 6, а по 4 часа английского языка в неделю.



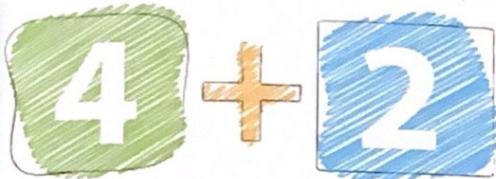
«При разработке учебных планов подготовки бакалавров в нашем институте удалось максимально сохранить преемственность того лучшего, что удалось достичь в подготовке дипломированных специалистов МБИ за последнее десятилетие».

То есть получается, что по полученным знаниям бакалавры ничем не уступают специалистам?

Мы очень надеемся, что это будет именно так для выпускников МБИ. Хотя, конечно, надо понимать, что должно пройти некоторое время для того, чтобы в отсеках кадров потенциальных работодателей перестали воспринимать бакалавров как «недоученных специалистов». Хороший рецепт на этот переходный период – воспользоваться своим правом на второй уровень образования и пройти обучение в магистратуре.

Сейчас некоторые студенты, осваивающие 5-летний специалитет, задаются вопросом о параллельном обучении по бакалаврским программам. Писать ли бакалаврскую работу?

Действительно, у нас есть такая возможность, и часть студентов этим ежегодно пользуются. Если сил хватает, если это не тот случай, когда «погнали за двумя зайцами...», то почему нет? Это хорошее дело – выйти на рынок труда с двумя дипломами, это – дополнительные знания, это и дополнительные возможности, например, для начала своей трудовой карьеры за рубежом. Кстати, для



#### Система 4+2:



дает вузам возможность адаптировать образовательные программы к изменениям в экономике и на рынке труда



обеспечивает взаимное признание дипломов о высшем образовании между российскими и европейскими вузами. Это расширяет возможности трудоустройства и продолжения образования за рубежом для выпускников



позволяет выпускнику бесплатно продолжить образование либо сразу после окончания бакалавриата, либо получив опыт работы

всеми этими званиями можно устраиваться на работу. Сегодня для работодателей главное – наличие законченного высшего.

#### Какова ситуация на рынке труда? Кто нужен?

С одной стороны, работодатели (банки, инвестиционные, страховые компании) всегда ищут готовых специалистов, имеющих опыт в той или иной области, с другой – на рынке ощущается исхвата квалифицированного персонала. В связи с этим многие работодатели, и банки, в том числе, набирают молодых выпускников или даже студентов последнего курса, обучаются их и растят в своей компании. В этом случае при отборе выпускников оцениваются теоретические знания по экономике и финансам и такие личные качества, как ориентированность на результат, работа в команде, инициативность и другие. Преимуществом для молодых соискателей будет наличие стажировок или временных работ.

Наиболее востребованные позиции в банковском секторе: менеджер по привлечению клиентов, менеджер по обслуживанию клиентов, кредитный аналитик, кассир, руководитель дополнительного офиса.



«Многие работодатели, и банки в том числе, набирают молодых выпускников или даже студентов последнего курса, обучаются их и растят в своей компании».

В 2007 г. в России были принятые изменения к ФЗ "Об образовании", согласно которым с 1 сентября 2009 г. российские вузы переходят на двухуровневую систему образования. Наряду с сохраняющейся для ряда специальностей 5-летней подготовкой (инженерные специальности, медицина), большинство вузов будут принимать абитуриентов на программы бакалавриата (4 года) и магистратуры (2 года).

#### Что дает обучение в магистратуре?

##### Прикладные компетенции

- ➡ для карьеры в бизнесе или на госслужбе



##### Научные компетенции

- ➡ для академической карьеры



Инфографика:  
РИА Новости 2011

#### У кого больше шансов найти работу?

Шансы одинаковы у всех при наличии диплома о законченном высшем образовании. При участии в конкурсе на вакансию необходимо продемонстрировать свои знания теоретические и/или практические, а также личные качества. Для отбора молодых специалистов проводят деловые игры, дают индивидуальные задания, тесты, чтобы определить деловые качества соискателя.

В конце хотелось бы сказать, что важно не то, какое образование вы получите, а то, как вы сможете воспользоваться приобретенными знаниями. Ведь можно прослушать курс лекций от самого выдающегося специалиста, но всё равно остаться при том, что было. Главное – это ваше желание и страсть. Не забывайте, что стажировки и практики смогут послужить конкурентным преимуществом при приёме на работу. Настало время, когда за ваше будущее отвечаете вы сами

Статус бакалавра, магистра, и специалиста считаются законченным высшим образованием. Со всеми этими званиями можно устраиваться на работу. Сегодня для работодателей главное наличие законченного высшего.

илятикурсников, параллельно освоивших в стенах института программы бакалаврской подготовки, предстаются уникальные возможности притупить к параллельному обучению в магистратуре МБИ, находясь ещё в звании студента выпускного курса.

Как вы понимаете, поиски ответов на вопросы не могли ограничиться стенами нашего института. Ознакомиться с мнением работодателей нам помогла компания по предоставлению срений в области управления персоналом Kelly Services и её представитель Наталья Завьялова – руководитель отделения по подбору персонала.

**KELLY Financial Resources**  
[www.kellyservices.ru](http://www.kellyservices.ru)

**KELLY**  
SERVICES

правда ли, что бакалавр – недоучка, магистр – преучка, а специалист скоро прекратит своё существование и никому из работодателей не нужен?

Статус бакалавра, магистра и специалиста является законченным высшим образованием. Со

# ОДИН ДОМА

Текст: Виктория Кашпорова  
Фото: Алексей Цыбушкин

Что представляет собой самостоятельная жизнь отдельно от родителей? Одному долгожданная свобода приносит абсолютное наслаждение, в то время как для другого она становится тяжелой проверкой на прочность. Мы провели небольшое расследование, рассмотрев три разные точки зрения. Девушка, переехавшая из другого города, молодая пара, которая решила самостоятельно строить свой быт, и юноша, поживший один, но в итоге решивший вернуться в родное гнездо, поделились с нами своим опытом.

Алина Туруева и Денис Ламехов: «Делать все вместе – одно из лучших ощущений в нашей жизни»



## Денис Ламехов Алина Туруева,

3 курс

В жизни отдельно от родителей мы находим только положительные стороны, и нам еще не пришлось утиться ни с одной отрицательной. Мы получаем огромное удовольствие от того, что делаем все самим, более что мы уже давно шли к этой цели. Более того, мы делаем большинство вещей вместе, будь то приготовление ужина или уборка, и нам это действительно нравится. А в итоге мы имеем абсолютную свободу в зависимости от времени и обстоятельств, нас ничто не ограничивает в выборе занятий: вечерние встречи с друзьями, поездки за город – все, что угодно. К тому же, просыпаться вместе, вместе готовить завтрак и вместе ехать на учебу или куда-нибудь еще – это одно из лучших ощущений в нашей жизни. Мы встречали и противоположные мнения, когда люди говорили о неудобствах, которые им доставляет самостоятельная жизнь, но для нас такая точка зрения остается загадкой.

## Олег Степаненко, 1 курс



Олег Степаненко:  
«Жить одному было  
довольно забавно, но я  
действительно не знал  
что делать с самостоя-  
тельностью»

Как говорил Уинстон Черчилль: «Глуп тот человек, который никогда не меняет своего мнения». Мой эксперимент проходил в тепличных условиях – переехать на 2 месяца в другой город было моей инициативой, это были два летних месяца, я не работал и не учился. Времени свободного было много, даже слишком. Почему жить одному. Самостоятельность – это, вне всякого сомнения, очень классно. Особенно, когда твоя самостоятельность осознанная, и ты знаешь, что с ней делать. Так вот, это – 100% не мой случай. Первое время было эйфория: «Вот это да: я же живу один, я могу делать все, что хочу и устраивать любое веселье», что я, Квартира становилась грязной и неухоженной. Нет, мыть посуду, убираться и чистить – это я делал и раньше, более того, мне помогали друзья. Но все же это был перебор для детской психики! В такие моменты понимаешь, насколько золотые люди – родители: я стал относиться к маминому труду по-другому. Кроме того проблемой для меня было то, что одному скучно. Я жил в квартире, где не было никаких «развлекаловок». Не было Интернета, мебели тоже было мало. Возможно, для кого-то одиночество не является такой уж большой проблемой, но мне было некомфортно. Если подводить итог, то на тот момент я понял, что абсолютно не готов жить один. И сейчас я не стремлюсь уезжать куда-то от родителей. Да и они меня вроде не гонят. Зачем тогда торопиться-то?

## Анна Тимофеева, 3 курс



Анна Тимофеева (на  
фото слева): «Приходит-  
ся ежедневно самой  
решать все проблемы,  
но, любые трудности  
только закаляют»

Я переехала в Петербург почти 5 лет назад, так что опыт у меня огромный. За все это время мне пришлось сменить 6 мест жительства. Сначала я жила с сестрой, затем в нескольких разных общежитиях. Один раз даже пришлось на два месяца поселиться в квартире, которая использовалась под художественную мастерскую (жила среди картин и глиняных скульптур). На данный момент я снимаю комнату в коммуналке; не одна, конечно, у меня есть соседка. В первую очередь, самостоятельная жизнь – это отсутствие постоянного надзора и ограничений. Можно приходить домой в любое время, никто и слова не скажет. Кроме того, такой опыт способствует более быстрому взрослению. Приходится самостоятельно решать как мелкие бытовые проблемы, так и более серьезные, связанные с финансами или учебой. Иногда, безусловно, бывает трудно: хочется пожаловаться, скучаешь по родителям. Особенно сложно, если приходится жить с незнакомым человеком. Здесь начинаешь брать в расчет чужие интересы и уважать личное пространство соседа или соседки. Но в конечном итоге, любые трудности только закаляют. Я думаю, что каждый человек, решивший жить отдельно, должен понимать, что ему предстоит самому вести хозяйство, научиться готовить, привыкнуть к ответственности за себя и свою жизнь, а, возможно, и за жизнь тех, кто рядом.

Как бы там ни было, по статистике 25% мужчин и 20% женщин в возрасте от 25 до 29 лет до сих пор живут с родителями, хотя психологи утверждают, что оптимальный возраст начала самостоятельной жизни – 19-20 лет. Так что, делайте выводы

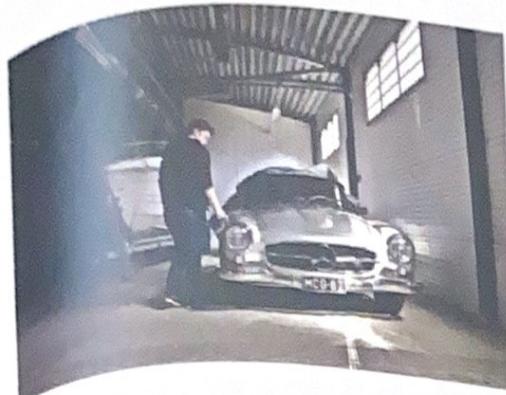
В новой рубрике  
«Бизнес» мы  
будем рассказывать  
людям о том,  
как они зарабатывают  
деньги.

## САМ СЕБЕ НАЧАЛЬНИК



Мало кто знает, что среди однокурсников, среди тех, кто также ходит на пары и делает курсовые, есть ребята, которые имеют свое дело. Мы побывали с двумя из них, выяснили, чем они занимаются, что самое сложное и где стоять с камерой.

Текст: Макс Радомский



## Денис Пичкалев

владелец

интернет-магазина:  
[www.timbertool.ru](http://www.timbertool.ru)

### Расскажи о своем бизнесе. Как все началось?

Сначала я стал работать в строительстве. Мне предложили работу в компании, где я занимался поиском клиентов за проценты с продаж. В основном продавали бетон, щебень, песок и арматуру. Какое-то время я проработал там, а после решил, что нужно заниматься чем-то самому. Не хочется работать на кого-то, и, тем более, самому гораздо интересней. В результате вместе со своим другом мы пришли к идеи интернет-магазина. У меня и родители занимаются бензотехникой, и мы решили: почему бы не наладить не оптовую, а как раз розничную продажу такого оборудования. Родилась идея интернет-магазина, и мы принялись за его создание. Здесь, в Питере, есть рынок, есть спрос. Наша площадка является торговым посредником.

### Поставки ведутся из-за границы?

Нет, из России. Сам товар зарубежный, но мы выкупаем уже здесь. Это взаимовыгодно.

### Кто тебе помог?

Мне помогли родители своим опытом работы. Они подсказали какие-то моменты: какую налоговую систему выбрать, как работать и так далее. Остальное искали в Интернете, читали блоги, статьи, чтобы понять, как работать в Интернет-магазине непосредственно.

### Можно ли сказать, что тебе повезло или это все знания и умения?

В принципе можно сказать, что удача нам сопутствовала, мы спокойно шли шаг за шагом, последовательно принимали решения. Работы много, хочется достичь того уровня, который мы себе поставили изначально. Главное, что мы двигаемся вперед.

### Твоя позиция?

Соучредитель. В принципе нет какой-то

должности. Мой друг – генеральный директор, и это он просто так захотел. При всем при этом ему приходится везде ездить: и в банк, и в налоговую службу.

### Есть ли у вас персонал?

Есть администратор, который получает процент с прибыли и в то же время занимается оптимизацией сайта: таким образом, мы тратим на это минимальные деньги. Также есть девочка, которая выступает как менеджер: она отвечает на телефонные звонки, обрабатывает заказы, выставляет счета, а мы их уже выполняем.

### Что самое сложное?

В Интернет-магазине самое сложное – это логистика. Потому что люди хотят получить заказ в срок, и это самое главное.

### Что дальше? Хватает ли вам прибыли?

Сейчас мы вкладываем прибыль дальше, на развитие, так как наша цель – выйти на московский рынок. Хочется поработать в Москве. Мы, конечно, отгружаем и туда, но это единицы. Там конкуренция больше, и есть еще с логистикой проблемы. В том смысле, что людям будет дешевле купить в Москве, чем заказывать у нас.

### По-твоему риск в бизнесе это необходимость?

Риск это нормально. Без рисков никуда, но нужно уметь их оптимизировать. Иногда можно попробовать рискнуть, но нужно понимать, что рисковать 10% капитала можно, но, полностью – не стоит.

### Ты сейчас на 3 курсе, бывает, что, изучая какой-то предмет, ты понимаешь, что нужно было сделать что-то по-другому?

Учеба на самом деле помогает, в принципе я считаю тут связь туда и обратно. Есть вещи из работы, которые ты принимаешь, и, когда преподают, ты чувствуешь, что знаешь уже больше; и совершишь наоборот: когда я слушаю предмет и понимаю о чем речь, и могу применить это сразу же на работе.

«Риск это нормально. Без рисков никуда, но нужно уметь их оптимизировать».

### Дай совет человеку, который хочет заняться бизнесом.

Самое главное – начать что-то делать. Собирать первые шаги, идти вперед, смотреть, наблюдать. Какой-то результат в любом случае появится.

## Олег Лапотников

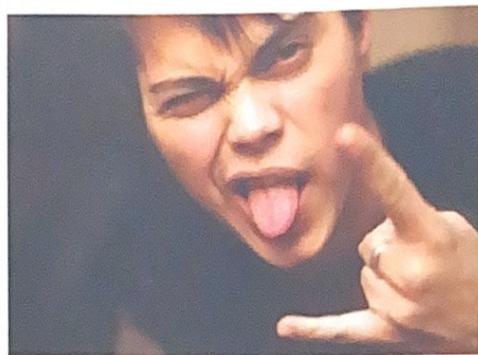
Профессиональная  
видеосъемка свадеб  
и праздников:  
[www.olegbergel.ru](http://www.olegbergel.ru)

### Расскажи о своем проекте.

Это сложно назвать своим проектом, слишком громко. Началось все с того, что у моего друга сестра выходила замуж и так получилось, что я, посмотрев видео со свадьбы, подумал, почему бы этим

не заняться. Приметил салон фото- и видеосъемки и узнал, что они через некоторое время закрываются: видимо, что-то не сложилось. Они сказали, что собираются продавать свою технику и весьма дешево. Там я купил профессиональную камеру Sony: новая она продавалась за 95 тыс. рублей, а я приобрел за 25 тыс. руб. Причем, в очень хорошем состоянии, ей было около года. Дальше я прямо с утра приезжал на Английскую набережную, стоял прямо у входа и наблюдал за парами. Тем, кто проходил без

«С теми, кто не соглашался на съемку, я все равно проходил вовнутрь и снимал церемонию. Потом показывал родителям невесты и говорил, что могу сделать из этого красивый фильм».



оператора я предлагал снять видео.

**Прямо с камерой стоял?**

Да! Говорю им «могу провести профессиональную видеосъемку», «профессиональную», конечно, громко сказано было, но люди соглашались. С теми, кто не соглашался на съемку, я все равно проходил вовнутрь и снимал церемонию. Потом показывал родителям невесты и говорил, что могу сделать из этого красивый фильм. Люди покупали. В день выходило 6-7 тыс. рублей.

Когда подошла зима, я создал группу «Вконтакте». Не то что бы создал группу, я раньше занимался перспродажей айфонов, и как только айфоны закончились, осталась группа, в которой было 8 тысяч человек. Я просто переименовал группу и раскручивал дальше, как профессиональную видеосъемку. Люди забывают куда вступили, а новости все равно отображаются.

**Как удалось набрать 8000 участников?**

Обыкновенная спам-рассылка, ну и плюс реклама «Вконтакте».

**Где брал стартовый капитал?**

Работал на разных акциях, скапливал маленькими заработками некоторое время.

**Тебе были нужны навыки оператора?**

У меня мама этим занималась когда-то, когда мне было лет пятнадцать. Когда она болела, я ее какое-то время заменял и снимал вместо нее. Поначалу получалось ужасно. Люди с большими глазами смотрели видео...

**То есть были жалобы?**

Были. Даже много. Один раз снимал регистрацию и записал вместе с ней, как я под нос себе что-то бормочу. Смешно было. Потом как-то рука у меня перестала дрожать, и монтаж начал получаться, и в данный момент я действительно могу делать видео, которые можно за такие деньги продавать.

Мою работу уже можно сравнивать с работами людей, которые ходили на какие-нибудь курсы обучаться.

**У тебя есть какая-то команда или ты все делаешь один?**

Это все зависит от того, где я работаю. Сейчас проще делать одному. Я понял на простом примере, когда продавал айфоны, что для того, чтобы все было продуктивней, стоит поначалу работать одному. Из какого-нибудь маленького конфликта может вылиться большой, и дело развалится, но это чисто мое мнение. Тут нужно уметь балансировать.

**Как планируешь дальше развиваться?**

Зима – не сезон, и я практически ничего не снимаю. Летом снимал много, и этим летом буду снимать в 2 раза больше. К 1 апреля мне должны сделать профессиональный сайт, дальше буду пропагандировать с помощью Яндекс Директа. Буду немного обманывать Google – регистрировать разные аккаунты и пользоваться купонами для поднимания объявления в списке результатов.

Сейчас я работаю у бизнесмена Леонида Петрова, снимаю видео для его сайта. Когда не сезон у твоего бизнеса, лучше работать где-то. Мне раньше об этом и мама говорила, но сейчас я убедился в этом сам. Я деньги люблю – такой человек. Уже заказал визитки, буду набирать клиентов, общаться с теми, кто доведен моей работой, чтобы они советовали меня.

**Мечтаешь ли снять что-нибудь серьезное?**

Нет. Я понимаю, что это лишь мое хобби, и связывать это со своим будущим заработком я не хочу. Хотя у меня есть разные идеи, мне интересна реклама, например.

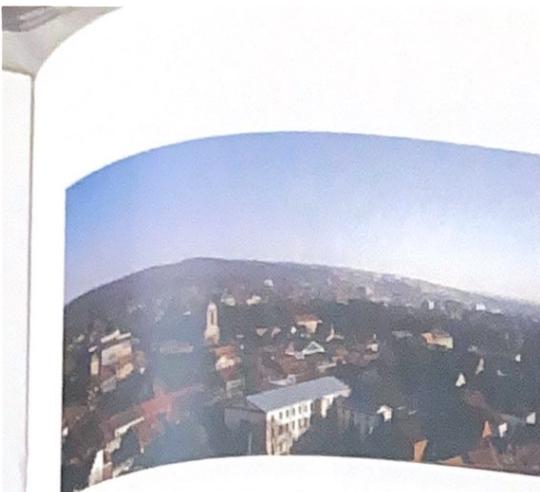
**Какой совет можешь дать студенту, желающему заняться бизнесом?**

**Нельзя стоять на месте, потому что самый тяжелый порок, который приходит с возрастом – это бездействие.**

Многие люди думают: «У меня нет денег, нет машины, – того, что мне не хватает для счастливой жизни», и ничего не делают. Нужно просто захотеть стать богатым, стать счастливым. Поначалу ни у кого не выходит, потом всегда что-то получается.

**Собираешься регистрировать фирму?**

Нет, не собираюсь. Не собираюсь регистрировать даже ИП, потому что потом будет выход один – уклоняться от налогов. На таком этапе – это лишняя траты денег. Есть вариант не регистрировать себя, и просто делать. Можно создать что-то вроде личного бренда. Кстати, люди, которые занимаются этим как хобби, делают классно, делают качественно. А те, кто работают просто в фирмах, им особо это не интересно, они просто выполняют свою работу и идут домой, а в таком деле так нельзя.



## Отпуск по обмену

текст: Никита Бейзеров

В данной статье описывается мнение только одного участника поездки, оно может не совпадать с мнением других участников, редакции журнала, администрацией и кого угодно.

Многие знают о программах обмена между МБИ и институтами Германии, в соответствии с которыми студенты МБИ проводят достаточно долгое время за рубежом, однако немногие знают, что каждые два года проводится десятидневный обмен между студентами МБИ, учащимися школы 235 и гимназии Гроссбургведеля.

Гроссбургведель находится в сердце Германии, недалеко от Ганновера, который является местом работы и отдыха для жителей многих городков, живописно разбросанных вокруг него, в том числе и Гроссбургведеля. Добирались мы туда на одном самолете и двух поездах, так что это потребовало некоторых затрат, сил и времени. О поездах надо сказать отдельно. Я, как и многие мои спутники, никогда не был в Германии, и был поражен существующей там железнодорожной сетью. Из Берлина, куда мы прилетели в пять часов по местному времени, мы добрались до Ганновера менее чем за два часа со средней скоростью около двухсот километров в час.

От Ганновера до Гроссбургведеля нас отделяла пятнадцатиминутная поездка на электричке. Их поезда отличаются от наших тем, что... да впрочем, всем. Двухэтажные, комфортные, тихие и быстрые. И если у нас предполагается ввести двухэтажные поезда, и подавать это как новинку, то в Германии это само собой разумеющееся явление. Когда мы прибыли на платформу, немцы уже ждали нас, и это была встреча друзей, которые не виделись полгода с того момента, когда объявили посадку на поезд, на котором они уезжали из нашего города.

Городок, в котором мы жили, — небольшой, и ничем принципиально не отличается от сотен таких же разбросанных по округе, за исключением того, что именно здесь находится дом президента Германии (не путать с канцлером), разумеется, дома его не было.

Старые здания в Гроссбургведеле поддерживаются в отличном состоянии, а новые гармонично вписываются в существующий архитектур-

ный стиль, не вызывая отторжения. Из-за размеров городка не было ни одной прогулки или поездки, в которой мы бы не встретили знакомых людей, я имею в виду знакомых моего хоста (местного жителя, принявшего студента по обмену — прим.ред.) Лоренца.

Я был удивлен количеством велосипедистов в городе, даже в такое холодное время года многие предпочитают велосипед автомобилю для поездок на короткие расстояния. Но перейдем к домашнему быту.

Не знаю, было ли так же в других семьях, но, судя по рассказам моих спутников, ситуация сложилась схожая. Для такого как я — любителя вкусно поесть, — сущей пыткой есть на завтрак мюсли, а на ужин — бутерброды. Мне сказали, что я ем за троих бундессолдат, но, если их кормят так, то я им искренне не завидую. А еще в Германии остро стоит вопрос экономии топлива, проще говоря — дома холодно.

Но не будем о грустном, и перейдем к нашей программе, которая была более чем насыщенная. Какую ассоциацию вызывает слово Германия у вас? Готов поспорить, что не на последнем месте стоит слово "качество", что абсолютно заслуженно. Германия — страна автомобилей, хороших автомобилей, и поэтому наша экскурсия в Вольфсбург на завод Фольксваген была, на мой мужской взгляд, одним из самых интересных пунктов нашей программы. Этот завод — крупнейший в Европе завод Фольксваген, на нем производят такие машины, как Туарег и Тоуран, и готовят к выпуску седьмую генерацию Гольфа, поэтому фотографировать внутри завода нам запретили, однако пару "шпионских" снимков сделать все-таки удалось.

Следующая остановка — Гамбург — довольно крупный город, и одного дня, который был у нас, оказалось явно недостаточно.

"Х... это, наверное, презабавно, из того мира взглянуть на этот". Это фраза гробовщика из фильма "Человек с бульвара Капуцинов" очень точно характеризует состояние человека, посещающего музей "Вундерланд", представляющего собой миниатюрные пейзажи различных местностей — от Швейцарии до Дикого Запада.

Жизнь этих маленьких человечков по-разному похожа на нашу, у них свои маленькие дела: кто-то работает, кто-то выпивает, а кто-то уже напился и лежит под столом, транспорт перевозит грузы, аэропорт принимает и отправляет самолеты в различные страны. Все панорамы сделаны с юмором и очень детализированы.

Кроме Вундерланда, мы побывали в телестудии, которая снимает выпуски новостей первого канала немецкого телевидения. Это была отличная возможность увидеть ту кухню, поставляющую свежую информацию четыре раза в день, 365 дней в году.

Мои воспоминания о городах, где мы были, смешаны в неразделимую кучу, поэтому сказать точно, где и что мы видели, я не могу, да и не хочу. Но, в любом случае, мой вам совет: как только услышите, что кто-то спрашивает "Кто хочет в Германию на десять дней?" — кричите "Я!" Я более чем уверен, что вы не забудете это время.

OUTSIDE  
БАНКА №60



Германия — страна автомобилей, хороших автомобилей, и поэтому наша экскурсия в Вольфсбург на завод Фольксваген была, на мой мужской взгляд, одним из самых интересных пунктов нашей программы.



## О любви к футболу

Текст: Олег Степаненко

На российском спортивном телевидении появилась программа «Удар Головой», где обсуждаются футбольные темы, о которых обычно принято молчать. Начинается эта передача с фразы: «Это программа не о футболе. Это программа о жизни». Так же и эта статья будет не о спорте, а о жизни.

Я ненавижу современный футбол. Правда. Прошу прощения у тех, для кого это удар, но как вообще может нравиться, когда огромные мужики падают от малейшего касания и ноют, перекатываясь по траве, как малые дети? Когда любое решение судьи провоцирует половину команды вступить с арбитром в словесную перепалку? Разве настоящие мужики позволяют себе такой бессовестный базар? Нет, нет, и еще раз нет! А футболисты позволяют.

Тем не менее, я продолжаю смотреть футбол в больших количествах, потому что начинал это делать когда на поле выходили настоящие личности. Зидан, Ди Каприо, Анри, Бэкхэм, Роналдиньо, Павлата, Мальдини, Канисарес, Адамс, Тюром, Леман – вот они, герои моего детства. Пока большинство моих сверстников фанатели от Спайдермена и Человека-паука, звездные футболисты конца 90-х играли так, что хотелось брать мяч, идти во двор и повторять то, что я только что увидел. И таких, как я, несмотря на отвращение к современному футболу, продолжающих смотреть его по сей день, очень много. Мы не можем отказать себе в просмотре игры, потому что мы тупо на это подсели. Но мы подсели не на футбол. Футбол – отстой. Эмоции и ощущения, которые неразрывно связаны с футболом – вот что заставляет людей тратить деньги.

С мной согласен Дэвид Конн, спортивный обозреватель The Guardian: «При всех проблемах, которые были в футболе в 1980-е, просмотр матчей на стадионе был своего рода ритуалом самоутверждения и взросления, в котором дети, в основном мальчики, сначала посещали матчи в сопровождении взрослых, а затем, став подростками, уже сами ходили на футбол, причем подавляющее большинство могли себе это позволить».

Ситуация в 80-х и 90-х не сильно отличалась. В те времена формировались целые династии болельщиков. Но на сегодняшний день династии рушатся. Почему? Деньги. Все решают деньги. Все делается ради денег. Цены на билеты доходят до ужасающих, и совсем непонятно, кто может себе позволить ходить на матчи. Один из таких болельщиков VicCrescit напрямую отправил в ФК «Арсенал» письмо с такими словами: «С меня довольно. Тридцать лет я был держателем сезонных абонементов, но всему есть предел. Сегодня – последний

день подтверждения абонементов членов золотого уровня, но я больше не буду обновлять свой абонемент... новая стоимость моего места, которая будет превышать 75 фунтов за игру, – походит уже на откровенный грабеж...».

Такая безудержная любовь к футболу и к своей команде возникает не по вине игроков, постоянно переходящих из команды в команду, и не от тренеров и персоналиев. Такая любовь приходит от самих болельщиков к другим болельщикам. Разве может что-то сравниться с тем, когда 60 тысяч человек подскакиваю, соединяясь в едином эмоциональном порыве? Абсолютно ничего.

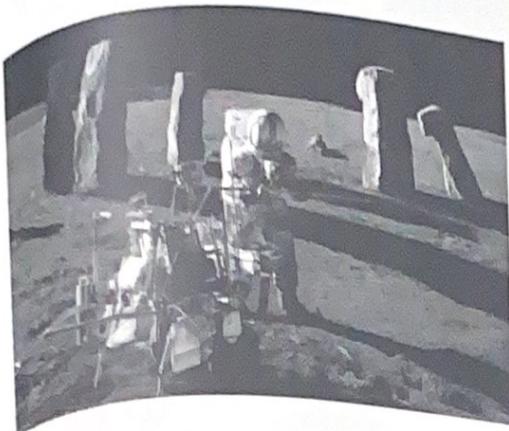
Понимаете, жизни у всех складываются по-разному, но практически всегда люди сталкиваются с предательством других людей. И вы тоже наверняка с этим сталкивались. Но, приходя на стадион, ты видишь точно таких же людей, как и ты. Ты не знаешь их, не знаешь, как у них складываются дела и так далее. Но со стартовым свистком ты понимаешь, что сейчас вы все объединены чем-то одним. Вы живете эти 90 минут все вместе. Вы полностью отрываетесь от ваших дел и проблем, потому что все, что вы сейчас видите – это поле, двое ворот, мяч и 60 тысяч товарищей по оружию. И ты точно знаешь, что именно эти ребята на трибунах всегда будут здесь.

Футболисты могут сыграть плохой матч, могут устроить саботаж и попросить продажи в другую команду, потому что им плевать на клубный патриотизм. Футболисты – они такие же гастарбайтеры – приехал, заработал и уехал. А болельщики никогда не предадут свою команду, что бы с ней ни случилось. И именно, осознание того, что есть еще несколько миллионов человек, которые не предадут тебя и твою команду, и есть то ощущение, которое тянет людей на трибуны.

Можно менять девушек и молодых людей как перчатки. А клуб никогда. Потому что девушек и молодых людей будет еще много. А любимая команда – она одна. И привязавшись однажды к одному клубу, ты никогда не сможешь перестать за него болеть, что бы ни случилось. А если ты меняешь клуб, то это просто была не любовь

«При всех проблемах, которые были в футболе в 1980-е, просмотр матчей на стадионе был своего рода ритуалом самоутверждения и взросления, в котором дети, в основном мальчики, сначала посещали матчи в сопровождении взрослых, а затем, став подростками, уже сами ходили на футбол, причем подавляющее большинство могли себе это позволить».





## МОЯ ЛЮБИМАЯ ТЕОРИЯ ЗАГОВОРА

Текст: Сергей Корнилов

Все мы знаем, что такое теории заговора. Так вот, недавно я наткнулся на еще одну. Признаюсь, мне она показалась очень забавной. Ею можно описать события последних двух лет, происходящих на территории Южной Европы и Северной Африки. Но прежде немного общей информации.

По своей сути, каждая из теорий заговора сводится к одному: группа влиятельных людей втайне от всего остального общества, занимается противозаконной или аморальной деятельностью. Преследуя собственные интересы, эти люди могут сделать что угодно, будь то революция, постановка, подделка фактов и прочее.

Как мы с вами понимаем, большая часть этих теорий является чистым вымыслом. Но некоторые люди искренне верят в это. Существует даже наука, называемая конспирологией, которая занимается исследованием теорий заговора. Противники обвиняют увлеченных заговорами в том, что они почти не исследуют факты, опровергающие теорию, исключительно пытаясь найти подтверждения, но в качестве доказательства в споре у любого конспиролога есть 2 дежурные фразы: «У вас просто нет доступа к этим материалам» и «Им как раз и надо, чтобы вы все так и думали». То есть мы приходим к тому, что любую теорию заговора невозможно ни доказать, ни опровергнуть.

Так вот та самая недавно появившаяся теория заговора (признаюсь, моя любимая), которая объясняет все последние события на территории стран средиземноморского бассейна с точки зрения конспирологов.

Есть слухи, что геологи обнаружили на шельфе средиземного моря огромное газовое месторождение. Для того чтобы подчеркнуть размеры, его назвали Левиафан (чудовищный морской змей, упоминаемый в Ветхом Завете – прим.ред.). Говорят даже, что оно настолько большое, что по территории занимает почти всю восточную часть

Средиземного моря. Конечно же, такой сырьевой ресурс в непосредственной близости от огромного рынка потребления в виде Европы не может оказаться без внимания добывающих корпораций. Сейчас я просто перечислю страны, которые имеют выход к этой части моря, а следовательно могут претендовать на право владения частью этого месторождения: Греция, Кипр, Турция, Сирия, Ливан, Израиль, Египет, Ливия, Тунис, Италия. Вспомнив события прошлого года, мы сможем нарисовать великолепную картинку политической нестабильности. Если в Египте, Ливии и Тунисе были организованы революции, то Греция и Италия испытывали дестабилизацию экономическими методами. В Сирии сейчас сохраняется избранное правительство, но беспорядки носят регулярный характер, и президент постоянно вынужден прибегать к введению армейских подразделений в неспокойные регионы страны. Израиль, в свою очередь, как страна, не признанная Лигой арабских государств имеет проблемы с определением морских границ и большую часть своего побережья контролирует исключительно у берега. У нас остается Турция, которая, возможно, будет дестабилизована позже. Будет ли это связано с Иранским конфликтом, так как на территории Турции имеется несколько аэродромов и военных баз блока НАТО, или же будет предпринята классический исламский переворот (правительство меняется со светского на религиозное, или наоборот, как удобнее) пока остается под вопросом.

Таким образом, получается, что регион имеющий возможность начать разработку месторождения, не сможет определиться с его владельцем. А далее, как водится в любой теории заговора, ее сторонниками выдвигается тезис, что некая группа лиц, которым выгодно, чтобы права на разработку были проданы по более низкой цене, старается любым способом вытеснить более приспособленные условия.

С точки зрения психологии, можно сказать, что в теориях заговора люди стараются отыскать собственные отрицательные стороны в других. Если человек по собственной природе алчен, то он будет считать, что есть группа людей, которая присваивает государственный природные ресурсы. Если человек ленив, то он будет считать, что есть группа людей, которая заработали себе состояние, не приложив никаких усилий. Психологически здоровый человек видит во всех этих теориях лишь забавные совпадения.

Кстати говоря, описанная теория заговора оказалась обычной уткой. В 2011 году опубликовали данные, по которым газовое месторождение действительно существует, запасы газа в нем действительно большие, но не настолько, чтобы вызывать такой интерес. Права на него будут принадлежать или Израилю или Кипру. Так что на этот раз господ конспирологи оказались не у дел.

Сам я, по умолчанию, считаю всех людей хорошими, поэтому считаю теории заговора выдумкой, но в выборе «верить или нет» решение за вами

Наиболее распространенными на сегодня ториями заговора являются:

Заговор автомобилистов. Компании, перерабатывающие нефть, препятствуют внедрению электрических двигателей.

Заговор компьютерщиков. Компании, производящие программное обеспечение, специально создают более требовательные программы, чтобы люди все время покупали более мощные компьютеры.

Контакт с инопланетянами. Инопланетяне контактируют с правительствами государств, а обычных людей все держат в неведении.

Лунный заговор. На Луне существует база инопланетян, которую обнаружили американцы. Именно поэтому сделали вид, что известное видео высадки на Луне является постановкой.

## Первый весенний трип

Текст: Денис Ламехов, Алина Туруева

Мы уже давно вдохновляемся блогом FREE / MAN -freemanbrand.com. Нам нравится их стиль составления комплектов: объединение каждого набора вещей одной актуальной тематикой. К примеру – AweskinNYC, Getwarm, Winterkit – названия говорят сами за себя. Мы решили сделать что-то подобное.

Уже наступило то время, когда хочется что-то полегче, и каким-нибудь другим трипом. Вот наш гид по тому,



### Men

Эта пуховая жилетка от американцев Penfield заполняет пространство между жарким пуховиком и легкой весенней курткой – как раз то, что нужно для нашей поездки. Вещи этого бренда изначально предназначались для того, что за рубежом называют outdoor – т.е. для активного отдыха, но, претерпев изменения, на волне популярности аутдор-тематики стали просто трендовым предметом гардероба.

Не раз и не два на наших страницах были скандинавы NorseProjects, и в этот раз мы расскажем о замечательном шерстяном свитере с узором из маленьких кубиков, которые кому-то напомнят небольшие сердца, кому-то покажутся простыми геометрическими узорами.

В прошлый раз, говоря о рубашках, мы упоминали материалы оксфорд и шамбрэ, теперь речь пойдет о другой классической для рубашки ткани – фланели, которая нам кажется самым подходящим выбором для трипа: она плотная,

отлично греет и держит тепло, тем более в сочетании с жилетом и свитером. Интересно, что история фланели начинается в XIX веке с Уэльских лесорубов, а рубашка Levi's относит нас примерно в те времена и к той эстетике.

Мы выбрали для нашего трипа именно брюки чино, а не джинсы, и решившим здесь было удобство – они куда более мягкие, но в плотности порой не уступают джинсам. Чиносы от нью-йоркцев ONLY именно тот случай, плюс к тому что зауженный крой и не маркий, но крутой цвет пауы – только так на западе называют темно-синий цвет, ведь RoyalNavy – это Британский флот Её Величества, а их униформа именно темно-синяя.

Свой выбор мы остановили на Clarks, но, по сути, здесь может фигурировать любая другая уместная пара обуви. В этих дезерт бутс неплохо прогуляться до залива, а для дальних поездок, безусловно, нужно что-то более серьезное. Нам же просто нравится эта пара обуви.

Tantum, небольшой бренд из Лос-Анджелеса, вручную изготавливает хлоп-

ковые футболки и свитшоты, украшая их карманами с интересными геометрическими узорами. Мы выбрали узор на вахо, обязанный своим происхождением коренным индейским племенам.

В наши дни сделала тематику навахо популярной американская фирма Pendleton, но об этом чуть позже. Носки от англичан Universal Works привлекли нас и нескучной меланжевой расцветкой, и шерстяным составом – самое то для весенней поездки.

Эстетика активного отдыха от американских гигантов NorthFace + творческий подход бренда Nanamica из Японии = походный рюкзак в неожиданном шерстяном исполнении. Тренд на рюкзаки возник совсем не случайно, а опять же на волне интереса к эстетике аутдора. Если говорить о любой разновидности трипа, будь то поездка за город и пикник, без походного ножа не обойтись. Кроме огромного количества лезвий на все случаи жизни, в нем есть и штопор, если вдруг ваша компания решила взять с собой бутылку хорошего вина. Мы остановились на самом популярном бренде последнего времени – Supreme.

мя, когда можно скинуть с себя тяжелый **пуховик** и на-  
ючemu бы не отметить отступление суровых морозов  
ком: пусть это будет простая прогулка к заливу в компа-  
ния поездка за город на барбекю, это не имеет значения.  
как можно одеться и что захватить с собой.



## Women

WorkInProgress, стритвеар подразделение Carhartt, уже не первый год выпускает классические мужские вещи, заточенные под женскую фигуру. Плотный деним не дал бы обладательнице этой рубашки замерзнуть, а строгий ворот, отсылающий к американской рабочей одежде, и приталенный силуэт составили бы отличную компанию шерстяным шортам с завышенной талией и теплым вязанным колготкам.

Мы любим Chloe, а линейку SeeByChloe любим еще больше. Шорты из шерсти с высокой посадкой и поясом на талии. Это просто теплый и очень крутой элемент гардероба.

Насчет этого предмета одежды тоже нет смысла долго рассуждать: теплые нетканые куртки крупной вязки от немецкого бренда Falke мало того, что не дадут заледенеть в поездке, но еще и будут смотреться просто чудесно.

VivienneWestwoodxMelissa. Результат коллаборации – замечательные не промокающие резиновые сапожки с игристым бантом, вдобавок ко всему еще и пахнущими жвачкой.

О рюкзаке мы говорили в мужской части нашей рубрики, ничуть не смущаясь говорим и в женской, тем более если это плод



## Во всем мире Moncler

очень давно не ассоциируется с горнолыжным спортом, да и сам бренд что есть сил пытается отойти от этой тематики. Но в нашей стране Moncler постигла совсем иная участь: единственная ассоциация с этой фирмой у большинства – это элитные пуховики или совсем не элитный фейк. Отличным и далеко не единственным опровержением этого стереотипа является этот чудесный тренч, который на самом деле является еще и наполовину паркой, стоит лишь распустить сборки на талии. Плотная непродуваемая ткань и капюшон, доставшийся также в наследство от парки, будут как нельзя кстати в нашем трипе.

сотрудничества наших скандинавских фаворитов NorseProjects, частых гостей этих страниц, и британцев AllyCapellino, основной упор которых приходится на создание аксессуаров высочайшего качества. О крайней полезности рюкзака в трипе мы рассуждать конечно не станем.

Этот чудесный набор для пикника мы нашли на Ebay, но мы уверены, что и в свободной продаже подобных немало. Сюда можно уместить все необходимое: и столовые приборы, и бокалы, и бутылку хорошего вина, и даже небольшой термос. Лучшего варианта для трипа и не найти.

Pendleton, упомянутый чуть ранее в мужской части рубрики, кроме предметов одежды выпускает и занятные аксессуары вроде этого клетчатого шерстяного пледа, который можно использовать и в качестве подстилки на пикнике.

Если путешественнику вдруг настигнет ненастье, то ей не даст промокнуть этот симпатичный зонт с деревянной ручкой и принтом в мелкосердце от Topshop.

# 3 БАРМЕНА ОБ ОБЩЕНИИ СЕГОДНЯ

Старшие поколения часто упрекают молодежь в том, что мы совершенно разучились общаться. Что бешеный ритм большого города, внедрение Интернета бесповоротно испортили отношения между людьми. Мы решили разобраться, так ли это на самом деле. Американцы говорят, что бармен – это человек, который понимает тебя лучше, чем твоя жена. Хороший бармен должен не только разбираться в алкоголе, но и в совершенстве владеть искусством коммуникации. Именно поэтому за ответом на вопрос: «Как изменилось общение между людьми?» мы отправились в три бара Петербурга.

Б лет типичный  
и бара вырос и  
стал. Шутка. Это  
меняются, а люди

и Даниил

## Даниил

Mishka bag

Петербург – одна из двух столиц, и здесь выше концентрация образованных людей. У образованных людей шире словарный запас, и отсюда – способность говорить друг с другом. Здесь так будет всегда.

Сегодня люди стали общаться свободнее. В 90-е (вы-то их не помните) нельзя было лишнего слова сказать, чтобы не оказаться на дне Фонтанки. Боялись. А если человек за границу ехал, то удивлялся, когда с ними в магазинах здоровались. Людям была в новинку банальная вежливость. А сейчас ушли какие-то ограничения. В обществе начал формироваться наука общения.

Мы становимся в плане коммуникации ближе к западу. Петербург ведь, по сути, всегда был европейским городом; про окно в Европу – это все чушь полная. Мы – не окно, мы и есть Европа. И

всегда сюда были. Поэтому было столько проблем, в том числе и с общением, в советское время. Сейчас Европа для нас открыта, и все становится на свои места. С тем, что при этом гибнет «широкая русская душа», я тоже не согласен. По-моему, это миф чистой воды. Про русскую душу писали и говорили в XIX веке люди, которые французский язык знали лучше, чем русский, а без языка, откуда же взяться душе?

Именно сейчас, на мой взгляд, ситуация с общением улучшается! И Интернет здесь не помеха, а помощь. Многим проще написать, чем заговорить. Но если ты сегодня смог написать кому-то, значит, завтра, теоретически, сможешь с ним и заговорить. Люди стали доступнее друг для друга. У каждого достаточно большой список контактов. Скольким из этих людей вы будете по-настоящему доверять? А вот не надо путать понятия доверия и общения. Это совершенно разные вещи.



На самом деле у тебя с общением все будет в порядке, если ты сам – человек общительный. Ты привлекаешь куда-то и начинаешь разговаривать с людьми. Всё. Всегда можно найти человека со схожими интересами. Нужно брать и знакомиться, ведь само знакомство ни к чему не обязывает. Даже если ты поймешь, что человек не твой, ты просто говоришь ему «ну, давай, созвонимся» и больше не встречаешься с ним никогда.

Мне в принципе интересны люди, интересные с ними общаться. В бар тут недавно бабуля одна заходила, подружку ждала. Так в итоге они у меня вдвоем выпили две бутылки шампанского, а я теперь знаю все о том, как надо выращивать огурцы. А благодаря одному дедку я знаю, что лучше всего ловить рыбу «в пяти километрах по Ладоге», хотя понятия не имею, что это значит. (К стойке подходит дама в красном свитере, и очень долго не может понять, почему в баре из еды только пирожные. Заявляет, что она – финансовый директор строительной фирмы и «знает как надо». Лёша улыбается и наливает dame коньяк, вишневый сок и угождает шоколадками. Дама добреет и обещает, если что, разберется со всеми бедами, которые имеет меню заведения). Ну вот видите? Люди очень разные. Но мне по приколу!

А вот в Интернете я не сижу. Я предпочитаю с живыми людьми разговаривать и в сеть выхожу только в крайнем случае. Интернет, телевизор – это все тупое сидение у ящика. Если ты открыт для общения и рядом с тобой нормальные ребята, то тебе вообще ничего такого не нужно. Даже деньги. Никогда не забуду, как пару лет назад уезжал на Канзас с 300 гривнами, а вернулся с 3000. Что там происходило – для меня загадка.

Люди сами себя ограничивают, загоняют в рамки – это не правильно. Не надо бояться отрыва, тогда и последствий не будет. Ну а если с тобою что-то должно произойти, так оно в любом случае произойдет, и ничего ты с этим не поделаешь. Я так считаю.

## Гриша

Terminal

Есть ли сегодня у людей проблемы с общением? Ну, как сказать... менталитет русского человека таков, что у него всегда будут проблемы.

Я очень хорошо помню, как пришел однажды к своему другу и начал жаловаться, что, мол, расстался с девушкой, и жизнь моя кончена. Он достал фотоальбом, открыл его на первой же странице, а там фото мальчика тошного, грязного, у него лицо все в мухах, и он воду из ладошек пьет. Мне друг эту фотографию показывает и говорит: «Вот ему плохо, а у тебя – так, ерунда». Именно так я и советую всем относиться к неприятностям.

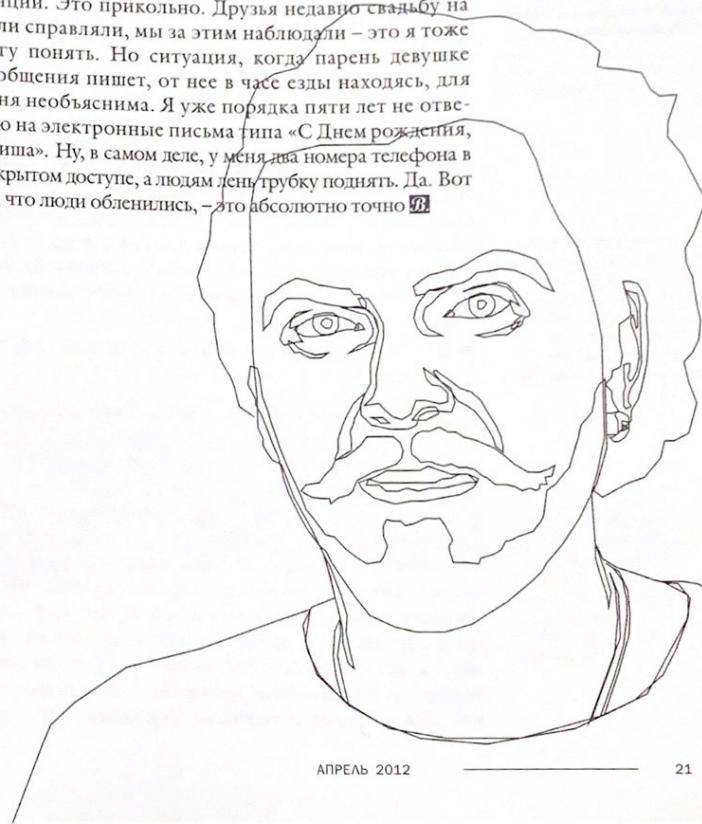
С внедрением Интернета наша жизнь стала протекать на 40% хуже, а на 60% – по-другому. Мне 28 лет, и, возможно, на нашем поколении это все не так отразилось. Но вот моему брату, который на 10 лет меня младше, объективно удобнее общаться в сети. Если для меня полностью уйти в сеть – несомненно, то для него – это стиль жизни, образ мышления. Я, чтобы что-то важное запомнить, лучше это запишу, а у него куча напоминалок в Вконтакте.

Вы вспомните, как чудесно получить бумагное письмо! Как-то утром, когда бар еще был закрыт, я смотрю: в дверь почтальон ломится. Оказывается, мне девочки из Лиссабона прислали открытку. На адрес бара, который они со спичечного коробка списали. Серьезно, не передать, как это было приятно.

Безусловно, в распространении Интернета плюсы есть. Благодаря Скайпу, мы с ребятами из Москвы можем выпить вместе по онлайн-конференции. Это прикольно. Друзья недавно стадиону на Бали спрашивали, мы за этим наблюдали – это я тоже могу понять. Но ситуация, когда парень девушке сообщения пишет, от нее в час сиды находясь, для меня необъяснима. Я уже порядка пяти лет не отвечаю на электронные письма типа «С Днем рождения, Гриша». Ну, в самом деле, у меня два номера телефона в открытом доступе, а людям лень трубку поднять. Да. Вот то, что люди обленились, – это абсолютно точно.

«...бармену с более или менее приличным опытом работы следовало бы выдавать и диплом психолога, и степень юриста, и сан священника».

Бармен Гриша



-89,2°C

самая низкая температура на земле. Была зафиксирована 21 июля 1983 года на станции «Восток».

Антарктида была официально открыта 16 (28) января 1820 г. русской экспедицией под руководством Фаддея Беллинсгаузена и Михаила Лазарева.

Станция «Восток» была основана 16 декабря 1957 года В. С. Сидоровым. Своё название она получила в честь шлюпа, на котором Фаддей Фадеевич Беллинсгаузен подошел к Антарктиде.

В нынешнем году это может стать самым крупным научным событием современности. Работы на научной станции «Восток» ведутся более 40 лет. И вот, 5 февраля 2012 года ученые, в ходе буровых работ, добрались до воды озера, которое было спрятано подо льдом почти 15 миллионов лет.

Антарктида. Вечная мерзлота. Летом здесь минус 35°C. Зимой может быть до 70°C ниже нуля. Высота над уровнем моря – 2040 метров. Из-за холода дышать здесь труднее, чем в горах. Акклиматизация человеческого организма может проходить до двух месяцев. И все это сопровождается болями в суставах и другими неприятными симптомами.

#### 40 лет до научного открытия

Станция «Восток» была основана еще в 1957 году. В 70-х годах здесь начали брать пробы льда на разных глубинах и пытаться реконструировать климат, который был здесь возможно сто, а то и тысячи лет назад. Когда образовалась станция, то никто и не мог предположить, что под ней может находиться озеро, которое по своим размерам сопоставимо с Ладожским. Первые догадки были сделаны в начале 60-х годов, когда молодой географ Андрей Капица провел сейсмологические замеры в центральной части материка. Исследования принесли неожиданные результаты. Они показали, что между льдом и горными породами есть слой



Текст: Дмитрий Скребков  
Фото: aagt.ru

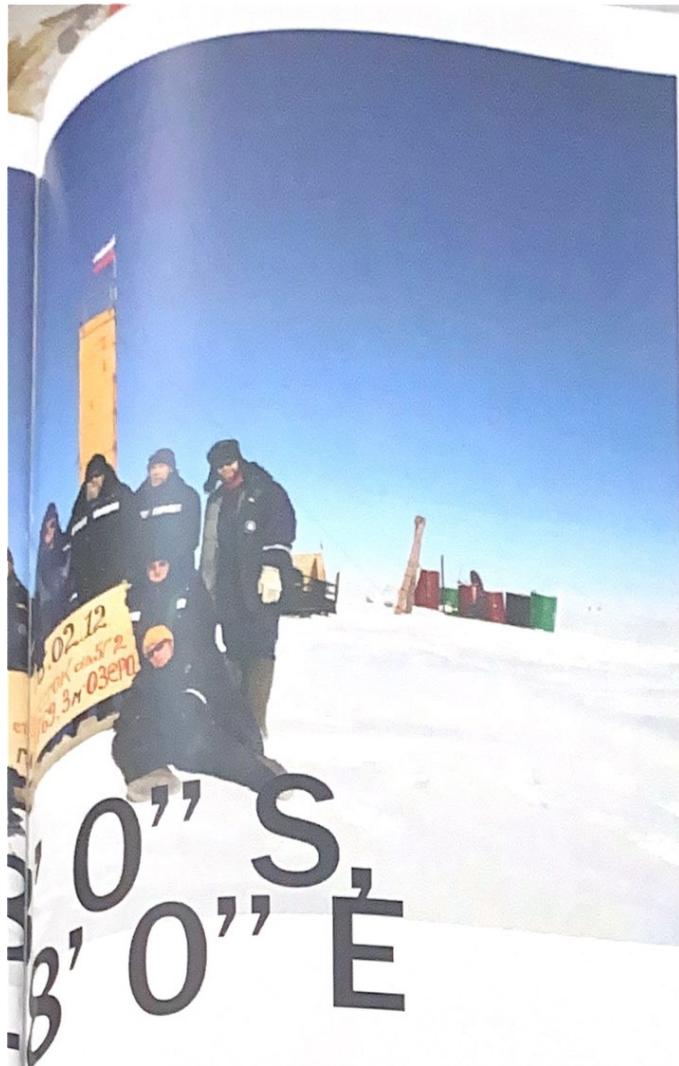
78° 28'  
106° 4'

воды толщиной в 400 метров. Однако окончательные подтверждения были приведены в 1966 году в журнале Nature, в котором была опубликована статья Андрея Капицы, Игоря Зотикова и нескольких британских ученых. И так уж получилось, что к тому моменту, когда существование озера было окончательно признано всей мировой наукой, глубина скважины достигла уже трех километров. Это дало всем понять, что Россия будет первой страной, которая доберется до воды. Несомненно, это отразилось на настроении других стран. Стали предприниматься попытки создать более быстрые технологии бурения льда, но все это не увенчалось успехом.

#### В Антарктиде наступила осень

И вот 5 февраля 2012 года в 20:25 по московскому времени на глубине 3769,3 метра буровой снаряд вошел в воду подледникового озера. Это событие достойно, на мой взгляд, высших научных наград. Если в воде удастся найти какие-либо микрорганизмы, то это станет одним из величайших научных открытий.

Однако на сегодняшний день станция закрыта, все работы прекращены. Но не потому, что там нашли смертоносный вирус, просто в Антарктиде наступила осень. Ученые вернутся сюда снова лишь в декабре этого года, разбурят свежий лед и отгадают его на исследования геохимикам, кристал-



5° 0' 0'' S  
3° 0' 0'' E

зографам и микробиологам. На этом работы снова прекратятся. И лишь в 2013 году станет возможно взять первые пробы воды из озера, после чего их доставят в Петербург, где в лабораториях воды пройдет все анализы на предмет поиска хоть каких-нибудь микроорганизмов. Как заявляет глава российской антарктической экспедиции Валерий Лукин, вероятность попадания микробов извне в пробы воды равна нулю: «Поверхность зондов будет тщательно обеззараживаться. Не волнуйтесь. Для деконтаминации мы используем гамма-излучение и озон...». Но и на этом жизнь станции не заканчивается: если все пойдет по плану, то через два года в озеро Восток опустят приборы, измеряющие давление, температуру, химический состав и многое другое. Так же планируется установить на одном из зондов видеокамеры, с помощью которых можно будет увидеть, что происходит под льдом.

### ЕСТЬ КТО ЖИВОЙ?

Однако главный вопрос, который есть и остается, это есть ли жизнь в озере Восток? Несмотря на смертоносные для бактерий цифры, давление воды в 400 атмосфер, 700-1300 миллиграммов воздуха на литр воды, руководитель исследовательской экспедиции Сергей Булат с уверенностью утверждает, что на земле нет еще ни одного места, где бы ни обитали бактерии. «Они могут жить без света, без кислорода, при высоких температурах, чуть ли не в соляной кислоте. И если никакой жизни в озере Восток нет, то это тоже научное открытие, заключающееся в том, что будут выявлены условия, непригодные для

жизни на Земле». Впрочем, даже если обнаружить микроорганизмы в озерном льду или в верхних слоях воды не удастся, то это еще не будет означать, что в озере нет жизни. Вполне возможно, что жизнь может существовать на дне озера. Еще одним фактором, определяющим ответ на этот вопрос, является происхождение озера. Есть две версии. Первая: на его месте до оледенения была суша, а вода появилась уже, когда континент покрылся льдом. Тогда вероятность найти живых микроорганизмов очень мала. Вторая версия более оптимистическая. По ней озеро существовало уже в те времена, когда Антарктида была теплым континентом. Тогда у организмов, обитавших в воде, было больше шансов выжить.

Тем не менее сейчас нам остается только следить за новостями со станции «Восток» и радоваться успехам российской науки. После упадка и раз渲ла она встала с колен и за последние годы российские учёные совершили научные открытия мирового масштаба. И пусть не совсем удачно сложилась судьба «Фобос-Грунта». Мы имеем еще много масштабных проектов. Например, космический проект «Радиоастрон»: гигантский радиотелескоп, который в космическом пространстве занимается поиском чёрных дыр. Так что мы еще покажем всему миру, что такая российская наука

4 000 м.  
- толщина льда над озером «Восток».

Озеро Восток первый, обнаруженный в природе водоем с наклонной поверхностью. Угол наклона 0,12°. Площадь озера 15,5 тыс. км<sup>2</sup>. Средняя «толщина» водного слоя достигает 410 м.

В честь шлюпа «Мирный», капитаном которого был Михаил Петрович Лазарев, названа другая российская станция, находящаяся на побережье моря Дейвиса.

РОССИЯ — ФИНЛЯНДИЯ — ШВЕЦИЯ — ДАНИЯ — ГЕРМАНИЯ — НИДЕРЛАНДЫ —  
БЕЛЬГИЯ — ФРАНЦИЯ — ИСПАНИЯ — ПОРТУГАЛИЯ  
LETSBIKEIT.RU — 2011

“То, что вы делаете,  
если вам удастся это пропагандировать, —  
это великолепно!” — Генрих Юшкявичус,  
советник ген.директора ЮНЕСКО

# Let's bike it!

2 ВЕЛОСИПЕДА. 4000 КМ. 74 ДНЯ

Документальный фильм  
о путешествии из России в Португалию  
на велосипедах



## СКОРО В ТВОЁМ ГОРОДЕ

ПОДРОБНЕЕ О ФИЛЬМЕ И РАСПИСАНИЕ ПОКАЗОВ: LETSBIKEIT.RU/EUROPE-BY-BIKE