

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гулого Ильи Михайловича на тему:
«Теория и методология экономической оценки цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок на основе железнодорожного транспорта»,
представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Диссертационное исследование Гулого Ильи Михайловича посвящено актуальной научной проблеме – дополнению теории транспортных систем новой формой их развития – платформенной транспортной системой – и разработке методологии экономической оценки платформенных решений для всех участников цепи поставок.

В современной действительности цифровые логистические платформы представляют собой не просто набор программ и инструментов, обеспечивающих управление перевозками, по сути, это комплексная система, объединяющая участников перевозочного процесса в едином цифровом пространстве с возможностью автоматизации процессов перевозки и предоставлением единой точки доступа к управлению цепями поставок. Анализируя автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора экономических наук Гулого И.М., следует отметить значимость выбранной темы исследования, которая связана непосредственно с развитием теоретических основ и методологических принципов экономической оценки применительно к реализации цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок. При этом целесообразно выделить основные положения диссертационного исследования, обладающие научной новизной и практической значимостью:

1. Модификация методологических основ прогнозирования железнодорожных перевозок грузов посредством расширения прогноза показателями достижения целей устойчивого развития и повышения достоверности его результатов путем использования аналитических процедур, обеспечивающих эффекты социальной ответственности, безопасности и экологичности;

2. Оценка показателей эффективности проектов модернизации железнодорожной инфраструктуры с учетом прогнозных данных по перевозке грузов в согласовании с Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и показателями достижения Целей устойчивого развития в Российской Федерации.

Результаты выполненного исследования свидетельствуют о высоком теоретическом, методическом и методологическом вкладе автора в решение поставленных задач. Основные научные положения исследования получили апробацию в докладах на научно-практических конференциях. Задачи, поставленные автором, опубликованы в 94 научных работах, в том числе в 3 монографиях.

Вместе с тем, следует указать и на отдельный недостаток исследования. Так, автор диссертации обосновывает вывод относительно цифровых технологий как доминирующего фактора производства и предоставления транспортно-логистических услуг, опуская при этом неоднозначность толкования предпосылок,

обуславливающих внедрение и функционирование платформенных транспортных систем (стр. 13 автореферата).

Также соискателем показана особенность разработанной мультиагентной модели оценки экономического эффекта функционирования цифровой платформы взаимодействия участников смешанных перевозок грузов, которая заключается в возможности установления эффекта на основе агентной интеграции по всей цепочке поставок. При этом возникает вопрос о возможности корректировки данных о поведении агентов с учетом оптимизации схем электронного взаимодействия участников на стыках модальностей (стр. 29 автореферата). Данный тезис содержательно в автореферате не раскрыт, в связи с чем, видится необходимость уточнить какого рода данные, по мнению автора, возможно моделировать, поскольку от этого зависит качество и количество альтернатив цифрового сервиса, реализующего заказ и организацию услуги грузовой смешанной перевозки.

Указанное замечание носит частный характер и не снижает общей высокой оценки выполненного Гулым И.М. исследования.

В целом автореферат диссертации Гулого Ильи Михайловича представляет собой законченное исследование на актуальную тему, содержащее научно-обоснованные решения, внедрение которых внесет значительный вклад в развитие экономики страны, что позволяет сделать вывод о соответствии диссертации требованиям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действующей редакции)). Считаю, что автор диссертации Гулый Илья Михайлович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Яшалова Наталья Николаевна,
доктор экономических наук
(по научной специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством),
доцент, заведующий кафедрой экономики и управления
федерального государственного образовательного учреждения
высшего образования
«Череповецкий государственный университет»


И.Н. Яшалова

Почтовый адрес: 162600, Россия, Вологодская область, г. Череповец, пр. Советский, д. 10, ауд. 403, телефон: (8202) 51-76-82, e-mail: economica@chsu.ru

Я, Яшалова Наталья Николаевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.


И.Н. Яшалова

14.02.2025

*Подпись Яшаловой Н.Н.
заверено
Клементьев по поручению
Яшалова И.В.*

