

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гулого Ильи Михайловича,
выполненной на тему «Теория и методология экономической оценки цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок на основе железнодорожного транспорта», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Анализ материалов автореферата диссертации соискателя позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование подготовлено на актуальную тему, так как проблемы внедрения цифровых платформенных решений в процесс управления перевозками грузов, в особенности с учетом текущих волатильных событий на рынке транспортных услуг. Цифровизация транспортной отрасли является одним из основных драйверов экономики. На протяжении многих лет последовательно, системно появляются новые решения автоматизации процессов перевозки и разработки в области искусственного интеллекта, блокчейна, интернета вещей. Они помогают оптимизировать существующие процессы, создавать новые возможности для бизнеса, трансформировать цепочки поставок и географию торговых отношений. Это ведет к расширению логистических возможностей государства с расчётом на перспективу, на долгосрочный эффект для отечественного бизнеса и граждан. Важен целый комплекс вопросов - организация удобной платёжной системы в национальных валютах, налаживание научно-технологических связей, увеличение мощности логистических цепочек, повышение их эффективности и создание новых маршрутов для грузоперевозок. В этой связи, одной из значимых проблем, которые решаются, в том числе, в диссертации соискателя, является разработка методологических положений по экономической оценке цифровых платформенных решений в сегменте грузоперевозок на основе железнодорожного транспорта.

Согласно результатам, представленным в автореферате, можно говорить о том, что диссертационное исследование содержательно

раскрывает новизну и практическую значимость в рамках заявленной темы исследования.

Анализ теоретических представлений о составе и структуре транспортных систем, сущностных процессов ее функционирования позволил автору уточнить особенности их формирования и развития в условиях цифровизации и более комплексно подойти к вопросам развития транспортной системы наряду с особенностями применения цифровых платформенных решений.

Важным результатом диссертационного исследования автора является развитие теоретико-методологического инструментария, разработка методических положений и моделей, позволяющих оценить экономические эффекты от внедрения цифровых платформенных решений в грузовые смешанные перевозки грузов, а также практические рекомендации по их применению участниками цепочки поставок.

Заслуживают внимания, на наш взгляд, полученные автором практические результаты по оценке эффектов на основе измерения экономии времени на стыках модальностей для каждого агента и денежных величин затрат и результатов платформенного взаимодействия путем имитации транспортно-логистического процесса в цепочке поставок.

Следует указать на отдельные недостатки диссертационного исследования. Так, на с. 13 указаны предпосылки, обуславливающие выделение в отраслевых системах отдельной категории – платформенных транспортных систем. Важно обосновать выборку автора, поскольку данный аспект в автореферате не отражен. На с. 15, на рисунке 1, соискателем показана электронная система, обеспечивающая единое, с учетом заданных алгоритмов, взаимодействие участников платформенной транспортной системы. Остается неясной степень ее расширения, поскольку отсутствует возможность сравнения с существующей системой, обеспечивающей взаимодействие участников процесса перевозки.

Однако, несмотря на сделанные замечания, если судить по автореферату, диссертация является самостоятельным и законченным

научным исследованием автора, обладающим достаточной степенью научной новизны, имеющей теоретическое и практическое значение. На наш взгляд, диссертация Гулого Ильи Михайловича соответствует критериям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842 (в действующей редакции). Автор диссертации, Гулый Илья Михайлович, заслуживает присуждения искомой ученой степени доктор экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Рачек Светлана Витальевна,
доктор экономических наук (по научной специальности
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством:
экономика труда), профессор,
заведующий кафедрой «Экономика транспорта»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Уральский государственный
университет путей сообщения»



С.В. Рачек

ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет
путей сообщения»

Почтовый адрес: 620034, Свердловская область, город Екатеринбург, улица
Колмогорова, дом 66, телефон: +7(343)221-24-41, e-mail: SVRachek@usurt.ru

Я, Рачек Светлана Витальевна, даю согласие на включение своих
персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного
совета, и их дальнейшую обработку.



С.В. Рачек

Согласие
спец. по кафедре
С.В. Рачек
13.02.2025

