

В диссертационный совет 99.0.125.02, созданный на базе ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» и АНО ВО «Международный банковский институт имени Анатолия Собчака»

## **ОТЗЫВ**

### **на автореферат диссертационной работы Гулого Ильи Михайловича**

на тему «Теория и методология экономической оценки цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок на основе железнодорожного транспорта», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 –  
Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Представленный на рецензирование автореферат диссертации Гулого И.М. свидетельствует о высокой актуальности и новизне проведенного исследования. Цифровая трансформация транспортной отрасли будет характеризоваться весьма специфичным сочетанием глобального и национального контекстов. Ключевые позиции национального контекста включают обеспечение транспортной связанности, единства всей российской территории, а также кардинальное повышение уровня транспортной мобильности и логистической взаимосвязанности. Глобальный контекст характеризуется рядом новых трендов, задаваемых последствиями санкционной политики в отношении России, появлением новых транспортных коридоров и маршрутов. Ключевыми драйверами цифровой трансформации транспортной отрасли являются: изменение спроса на транспортно-логистические услуги — рост спроса на мультимодальные перевозки, цифровое поведение потребителей, приход в транспортную отрасль новых «цифровых» участников, формирование евразийских цифровых транспортных коридоров, рост требований в области безопасности перевозок.

Эффективный современный транспортный комплекс может стать «локомотивом» российской экономики, способствовать созданию условий для инновационного развития страны. Однако его формирование требует создания единого цифрового пространства, обеспечивающего оптимизацию затрат бизнеса, безопасность услуги по перевозке, упрощение документооборота между бизнесом и государством. Таким образом, ключевой задачей для транспортного сектора становится решение технологических, нормативных и организационных вопросов развития цифровизации, создание единых цифровых решений для перевозок грузов и пассажиров, обеспечение государственного контроля транспортной системы.

В настоящее время наблюдается активная цифровая трансформация транспортной отрасли – создается цифровая транспортная инфраструктура, происходит цифровизация транспортных средств, разрабатываются цифровые транспортные сервисы и т.д. Вместе с тем данные инициативы реализуются на уровне передовых компаний транспортной отрасли или отдельных регионов Российской Федерации наряду с низким уровнем интеграции цифровых решений и контроля

цифровых решений. Актуальность разработки методологического инструментария экономической оценки взаимодействия участников смешанной перевозки обусловлена необходимостью оценки экономических последствий в результате внедрения цифровых платформенных решений в транспортных системах.

Научный вклад соискателя заключается в развитии теоретико-методологических основ экономической оценки цифровых платформенных решений взаимодействия участников грузовых смешанных перевозок в контексте современного этапа развития теории транспортных систем.

В автореферате диссертации четко сформулированы цель и задачи исследования, определены объект и предмет (С. 6).

Методологической основой являются основные методики и алгоритмы оценки проектов цифровизации в транспортной отрасли (С. 7), что позволило автору всесторонне и на высоком научном уровне разработать и апробировать модели оценки экономических эффектов от внедрения цифровых платформенных решений в грузовые смешанные (С. 29-36). Не вызывает сомнения теоретическая и эмпирическая основы исследования (С. 5). Структура работы обеспечивает ее внутреннее единство, соответствует научному замыслу и позволила автору всесторонне и оригинально раскрыть тему диссертационного исследования.

Основные положения, выносимые на защиту (С. 12-39), подтверждают выводы автора по научной новизне диссертационного исследования. Они выражают авторскую позицию по проблемам темы и концептуально обоснованы. Определенный интерес вызывают те положения научной новизны, которые касаются систематизации экономических эффектов внедрения цифровых платформенных решений по основным группам участников грузовых смешанных перевозок (С. 21-23), а также методологических положений экономической оценки цифровых платформенных решений с уточнением эффектов для каждого участника. В этом случае автор считает обоснованным ввести понятие гибридных моделей реализации цифровых платформенных решений и разработать инструментарий их экономической оценки (С. 26-29).

Считаем важным отметить некоторые недостатки, а также подчеркнуть наши пожелания для развития дальнейших направлений исследований в рамках выбранной диссертантом тематики. Так, один из элементов оценки – анализ – должен проводиться с учётом таких принципов, как природная специфичность, оптимизация описания объекта прогнозирования, аналогичность и пр. В этой сфере накоплена значительная теоретическая и эмпирическая база. Рассмотрение указанных принципов могло бы заметно обогатить диссертационное исследование (С. 24).

Среди научных результатов исследования приводятся положения, требующие дополнительного пояснения. Так, например, на основе метода матричных вычислений получены значения спилловер-эффекта, генерируемого в цепочках поставок для каждого их звена. Необходимо конкретизировать суть и типизацию спилловер-эффекта с выводами относительно полученного значения в контексте платформенного взаимодействия участников грузовых смешанных перевозок, что отсутствует в тексте автореферата (С. 24).

Несмотря на отмеченные замечания, можно констатировать, что научная значимость результатов исследования Гулого И.М., их новизна, теоретическая и практическая значимость соответствует всем требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, предусмотренными пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени

