

*В Диссертационный совет 99.0.125.02
при ФГБОУ ВО «Петербургский
государственный университет путей
сообщения Императора Александра I»
и АНО ВО «Международный банковский
институт имени Анатолия Собчака»*

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертационной работы Гулого Ильи Михайловича
на тему «Теория и методология экономической оценки цифровых
платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок на основе
железнодорожного транспорта», представленную на соискание ученой
степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная
и отраслевая экономика (транспорт и логистика)**

Устойчивость экономического развития государства во многом определяется стратегическим вектором развития транспортного комплекса. Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортно-логистической системы в соответствии с потребностями экономики страны с приоритетами цифрового развития требует создания аналитических и оценочных инструментов, учитывающих цифровую трансформацию отрасли в условиях постоянных изменений макро- и микроэкономической конъюнктуры, рыночного взаимодействия различных экономических субъектов государственных органов. В связи с этим актуальность и важность выбранной темы диссертационного исследования для развития теории и практики современной экономической науки не вызывает сомнения.

К научной новизне исследования в области теории, на наш взгляд, в значительной степени можно отнести авторские предложения по совершенствованию концептуальных положений фундаментальных и прикладных изысканий в области теории транспортных и логистических систем в плоскости существующих теорий цифровых систем и концепций цифровой трансформации экономики.

С точки зрения совершенствования методологии исследования по обеспечению оценки проектов цифровизации в транспортной отрасли существенным вкладом диссертационного исследования является совершенствование основ экономической оценки цифровых

платформенных решений, позволяющих дополнить аналитический и оценочный инструментарий показателями, характеризующими сегмент смешанных перевозок грузов на основе железнодорожного транспорта.

Также определенное внимание заслуживают разработанные автором:

- система показателей оценки экономических эффектов, сформированных как результат цифрового платформенного решения в отношении участников смешанных перевозок грузов;

- методический подход к оценке цифровых разрывов бесшовной грузовой перевозки с моделированием частных, групповых и интегрального индексов качества бесшовных перевозок;

- инструментарий оценки экономических эффектов от внедрения гибридной бизнес-модели платформенной организации смешанных перевозок грузов на основе железнодорожного.

Вышеназванные научные результаты работы повышают надежность экономической оценки эффектов по проектам реализации цифровых платформенных решений транспортных организаций и могут эффективно использоваться в практической сфере, что доказано результатами апробации.

Вместе с тем детальный анализ автореферата диссертации позволил выявить несколько недостатков и проблемных моментов:

- На С. 26 автореферата соискатель приводит результаты расчета индексов однородности качества бесшовных перевозок по видам транспорта. При этом в автореферате содержательно не обоснован вывод автора относительно неравномерности качества грузовых бесшовных перевозок.

- На С. 30 автореферата представлена разработанная автором мультиагентная модель оценки экономического эффекта на основе измерения экономии времени на стыках модальностей для каждого агента - участника цепи поставок. Однако, при выборе модели оценки экономических эффектов от внедрения цифровых платформенных решений в смешанные перевозки грузов автором не приведено обоснование с указанием приемлемости, пригодности и преимуществ указанной мультиагентной модели.

Несмотря на отмеченные замечания, проведенное исследование достигло поставленных целей и задач; автореферат дает целостное представление о диссертации соискателя.

В целом диссертационное исследование на тему «Теория и методология экономической оценки цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок на основе железнодорожного транспорта» является законченной научно-исследовательской работой, выполненной на высоком научном уровне, отвечает требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук, п. 9-14 Положения о


присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ «О порядке принуждения ученых степеней» от 24.09.2013 № 842 (в действующей редакции), а ее автор Гулый Илья Михайлович заслуживает присуждения искомой ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 - Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Дементьев Алексей Петрович,
доктор экономических наук
(по научной специальности 08.00.05 -
Экономика и управление народным хозяйством
(экономика, организация и управление
предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт),
профессор, профессор кафедры
«Экономика транспорта», декан
инженерно-экономического факультета
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Сибирский государственный университет
путей сообщения»


А.П.Дементьев

А.П. Дементьев
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»
Почтовый адрес: 630049, Россия, Новосибирская обл., г. Новосибирск,
ул. Дуси Ковальчук, д. 191, +7(383)328-04-00, e-mail: iefl @stu.ru

Я, Дементьев Алексей Петрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.


А.П. Дементьев

Сергей Дементьев А.П. заверяю



07.02.2025