

В диссертационный совет
Д 99.0.125.02,
созданный на базе ФГБОУ ВО
«Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I»
и АНО ВО «Международный банковский
институт имени Анатолия Собчака»

ОТЗЫВ НАУЧНОГО КОНСУЛЬТАНТА

**доктора экономических наук Журавлевой Натальи Александровны
на диссертационную работу Гулого Ильи Михайловича на тему
«Теория и методология экономической оценки цифровых
платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок на
основе железнодорожного транспорта», представленную на соискание
ученой степени доктора экономических наук по специальности
5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)»**

Гулый Илья Михайлович, 1983 г.р., гражданин России, в 2005 г. окончил ГОУ ВПО «Вологодский государственный технический университет» по специальности «Экономика и управление на предприятии (машиностроение)», ему присвоена квалификация «экономист-менеджер».

В 2009 году ему решением диссертационного совета Вологодской государственной молочнохозяйственной академии имени Н.В. Верещагина присуждена ученая степень кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: управление инновациями и инвестиционной деятельностью.

В 2020 году приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации ему присвоено звание ученое звание доцента по специальности «Экономика и управление народным хозяйством».

В системе высшего образования работает с 2006 года. С 2017 года по настоящее время работает в должности доцента кафедры «Экономика транспорта» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС).

В соответствии с приказом № 178/ЛСА от 14.12.2018 г. зачислен в докторантуру ФГБОУ ВО ПГУПС по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт). В период подготовки диссертации с 01.12.2018 по 30.11.2021 являлся докторантом ФГБОУ ВО ПГУПС и проявил: склонность к научным исследованиям, творческому и системному мышлению, заинтересованность, целеустремленность, упорство в

получении результатов исследований, высокую работоспособность, последовательность, аргументированность, умение систематизировать большой объем материала и используемых данных.

В процессе выполнения диссертационного исследования Гулый И.М. глубоко изучил, обобщил, систематизировал публикации отечественных и зарубежных ученых, исследовал нормативно-правовые документы, регулирующие процессы цифровизации участников перевозочной деятельности, исследовал большой перечень научных публикаций по методологическому обеспечению оценки проектов цифровизации в транспортной отрасли. Для получения научных результатов и выводов диссертации автор использовал официальные статистические и справочные материалы Министерства экономического развития РФ, Министерства транспорта РФ, Федеральной службы государственной статистики, официальные отчетные данные ОАО «РЖД», различных организаций – участников транспортной отрасли. Полученные автором выводы подтверждены экспериментом на основе данных: корпоративной информационной системы Этран нового поколения с цифровым сервисом Мультилог, Национальной цифровой транспортно-логистической платформы.

Полученные в диссертации основные научные результаты, в частности, методы оценки экономических эффектов, генерируемых в платформенных транспортных системах, методика оценки цифровых разрывов беспроводной грузовой перевозки и степени их влияния на однородность ее качества, мультиагентная и балансовая модели, позволяющие уточнить значения эффектов для отдельных участников перевозок, гибридная бизнес-модель платформенной организации грузовых смешанных перевозок, могут применяться на практике для проведения экономической оценки проектов цифровизации ведущих организаций транспортной отрасли. В целом полученные диссертантом научные результаты обосновывают новый методологический подход к экономической оценке внедрения и функционирования платформенных решений, что имеет важное значение для развития транспортной отрасли и вносит значительный вклад в развитие экономики страны в процессе ее цифровой трансформации.

Инициативность, работоспособность и профессиональный уровень диссертанта подтверждены значительным объемом научных публикаций, включенных в базу Scopus, а также в журналах из перечня ВАК России, его активным участием за последние годы в научной работе кафедры «Экономика транспорта» и в целом научных мероприятиях ФГБОУ ВО ПГУПС, выступлениями с результатами диссертационного исследования на международных конференциях.

Представленная диссертационная работа Гулого Ильи Михайловича на соискание ученой степени доктора экономических наук на тему «Теория и методология экономической оценки цифровых платформенных решений в

сфере грузовых смешанных перевозок на основе железнодорожного транспорта» по научной специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)» выполнена самостоятельно и является законченным результатом научного исследования.

Научный консультант




Н.А. Журавлева

«18» июня 2024 г.

Сведения о научном консультанте:

Журавлева Наталья Александровна
Доктор экономических наук (08.00.05),
профессор кафедры «Экономика транспорта»
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения
высшего образования «Петербургский государственный университет путей
сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)


Адрес:

Московский пр., д.9, Санкт-Петербург, 190031

Телефон/ факс: (812) 310-09-06,

E-mail: zhuravleva_na@mail.ru

<http://www.pgups.ru>

Подпись руководителя	Журавлева Н.А.	
удостоверяю.		
Документовед отдела кадров сотрудников	Манаева И.В.	
«18»	06	2024 г.

