

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гулого Ильи Михайловича на тему:  
«Теория и методология экономической оценки цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок на основе железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Диссертационное исследование Гулого Ильи Михайловича посвящено актуальной научной проблеме – теоретическому обоснованию развития платформенных транспортных систем и методологическому обеспечению экономической оценки внедрения и функционирования цифровых платформенных решений для отдельных участников грузовых перевозок, организуемых с использованием нескольких видов транспорта.

Актуальность темы диссертационного исследования бесспорна: полностью согласимся с автором диссертации в том, что на современном этапе остается нерешенной научная проблема, вызванная отсутствием алгоритмов, инструментариев, общепринятых методологических подходов к проведению экономической оценки результатов внедрения цифровых платформенных решений, используемых участниками грузовых перевозок. Проблема проведения экономической оценки проектов реализации цифровых платформенных решений остается пока нерешенной, а сами экономические последствия реализации проектов декларируются на основе примерного оценочного эмпирического измерения по результатам внедрения отдельных успешных проектов. По настоящий момент не создана методологическая база экономической оценки для обоснования внедрения проектов внедрения цифровых платформенных решений, обеспечивающих взаимодействие участников перевозочной деятельности.

Соискатель внес весомый вклад в развитие теории и методологии экономической оценки цифровых платформенных решений в транспортных системах.

Подчеркнем полученную научную новизну диссертации, которая заключается в следующем:

- ввод новых положений, развивающих теорию транспортных систем на основе цифровых платформенных решений;
- выявление новых свойств платформенных транспортных систем, раскрытие сущностных процессов их цифровизации;

- раскрытие основных сущностных условий формирования цифровых платформенных решений, интегрирующих участников грузовых смешанных перевозок;
- обоснование видов экономических эффектов взаимодействия участников грузовых смешанных перевозок в цифровых платформенных решениях;
- разработка методологических положений по экономической оценке цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок;
- разработка алгоритма оценки цифровых разрывов бесшовной грузовой перевозки с использованием индексного метода;
- введение понятия гибридной бизнес-модели платформенной организации грузовых смешанных перевозок на основе железнодорожного транспорта, разработка инструментария оценки ее экономических эффектов;
- разработка и апробация мультиагентной и балансовой моделей оценки экономических эффектов от внедрения цифровых платформенных решений в грузовые смешанные перевозки;
- разработка практических рекомендаций по их использованию для основных участников цепи поставок.

Автореферат оформлен в соответствии с требованиями к подобным документам и позволяет в полной мере судить о полученных соискателем результатах.

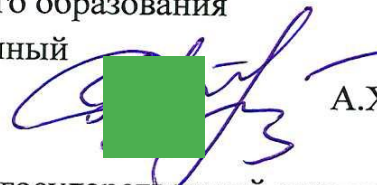
Вместе с тем, по материалам, представленным в автореферате, имеется отдельное замечание.

В диссертации обоснованы виды экономических эффектов, генерируемых цифровым платформенным решением для участников грузовых смешанных перевозок: экономии времени, омникальности, мультихоминга, кастомизации, тиражирования технологий данных, цифровой когнитивности. Приведен ряд формул расчета величин обоснованных видов экономических эффектов. Вместе с тем, разработанные и апробированные в работе мультиагентная и балансовая модели оценки экономических эффектов от внедрения цифровых платформенных решений в грузовые смешанные перевозки не конкретизируют, какие именно экономические эффекты уточняются на основе применения этих моделей.

Отмеченные нами замечания не влияют на важность проделанной соискателем работы и не снижают нашу общую положительную оценку диссертации, имеющей бесспорную научную новизну, теоретическую и практическую значимость результатов.

Считаю, что диссертационное исследование на тему «Теория и методология экономической оценки цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок на основе железнодорожного транспорта» является полностью завершенной научно-квалификационной работой, отвечающей требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а его автор Гулый Илья Михайлович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора экономической наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика(транспорт и логистика).


Дикинов Андзор Хасанбиевич,  
доктор экономических наук (по научной специальности  
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством),  
профессор, ведущий научный сотрудник  
управления научных исследований и инновационной  
деятельности федерального государственного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Кабардино-Балкарский государственный  
университет им. Х.М. Бербекова»

  
А.Х. Дикинов

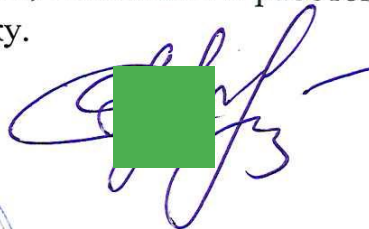
ФГБОУ ВО «Кабардино-Балкарский государственный университет им. Х.М. Бербекова»

Почтовый адрес: 360004, Северо-Кавказский федеральный округ, Кабардино-Балкарская Республика, г. Нальчик, ул. Чернышевского, № 173, телефон: +7 (8662) 42-25-60, e-mail: yka@kbsu.ru

Я, Дикинов Андзор Хасанбиевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Подпись  заверяю  
Зам. начальника управления  
кадрового и правового  
управления КБГУ  
  
М.В. Арифова  
«11» 02 2020



  
А.Х. Дикинов