

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Гулого Ильи Михайловича

на тему «Теория и методология экономической оценки цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок

на основе железнодорожного транспорта»,

представленной на соискание ученой степени

доктора экономических наук по специальности

5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика

(транспорт и логистика)

Современные отраслевые системы развиваются все в большей степени с опорой не только на традиционные операционные технологии, средства производства и распределения товаров и услуг, но во многом, за счет тесной конвергенции с цифровыми электронными платформами, основанными на использовании данных как нового средства производства. Электронные площадки – среды взаимодействия участников перевозок – становятся инструментом непрерывного оцифрованного процесса принятия эффективных платформенных решений. Операционные бизнес-процессы и технологии создания продуктов и услуг сегодня реализуются все в большей степени с использованием цифровых платформенных решений.

Исследование платформенных систем грузовых перевозок является одним из важных направлений общего вектора изучения процессов диджитализации бизнес-отношений. Сегодня ученые уверенно говорят о появлении и стремительном развитии платформенной экономики как части цифровой экономики, которая открывает большие возможности для повышения эффективности отдельных отраслей национальной экономики, в том числе транспортной отрасли. В этой связи тему диссертации можно считать актуальной в сегодняшних условиях экономического развития.

Анализ текста автореферата позволяет сделать вывод о наиболее существенных научных результатах, полученных соискателем. К ним можно отнести следующие.

1. Автор обосновал понятие платформенной транспортной системы, сформулировал ее новые системные свойства, определил ключевые отличительные характеристики.

2. Автором исследованы предпосылки формирования платформенных транспортных систем, систематизированы и обоснованы методиками расчетов новые виды экономических эффектов взаимодействия участников грузовых смешанных перевозок в цифровых платформенных решениях, в том числе омниканальности, кастомизации, тиражирования технологий данных, цифровой когнитивности.

3. Диссертантом разработан оригинальный алгоритм оценки «цифровых разрывов бесшовной грузовой перевозки», предполагающий оценку индексов неравномерности использования отдельными участниками перевозок цифровых платформ, для последующего принятия управленческих решений, повышающих однородность качества мультимодальных перевозок.

4. Предложено оригинальное понятие гибридной бизнес-модели платформенной организации грузовых смешанных перевозок, разработан инструментарий ее экономической оценки.

5. Соискателем разработаны и апробированы на примере конкретных электронных платформ мультиагентная и балансовая модели оценки экономических эффектов от внедрения цифровых платформенных решений участниками грузовых смешанных перевозок.

Несмотря на высокий научно-квалификационный уровень диссертационной работы, анализ текста автореферата позволяет обратить внимание на следующие недостатки.

В тексте автореферата говорится как о бесшовной, так и о мультимодальной грузовой перевозке. Было бы более корректным уточнить сущность обоих понятий; имеются ли различия между ними или в диссертации речь идет об одной и той же категории, описанной синонимами?

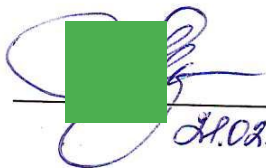
Пункты 4, 8 и 9 научной новизны предполагают оценку экономического эффекта как приращения доходов, сокращения отдельных видов затрат контрагентов платформенного взаимодействия – то есть оценку положительной величины денежного потока. При этом не просматривается детализация оттоков – отрицательной составляющей величины денежного потока, которая отражает оттоки – платежи конкретного участника, обусловленные расходами по внедрению, эксплуатации электронных цифровых платформ, расходами отдельных

участников на получение доступа к электронной площадке, пользование отдельными электронными сервисами.

Отмеченные дискуссионные вопросы не имеют принципиального характера и не снижают научной и практической ценности представленной работы.

Несмотря на отмеченные дискуссионные вопросы, диссертация обладает научной новизной, теоретической и практической значимостью, соответствует паспорту научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика), а ее автор Гулый Илья Михайлович заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Печенская-Полищук Мария Александровна
доктор экономических наук по научной специальности
5.2.4 – Финансы, доцент
ведущий научный сотрудник, заведующий
Центром финансовых исследований
Федерального государственного бюджетного
учреждения науки «Вологодский научный
центр Российской академии наук»



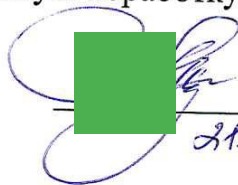
М.А. Печенская-Полищук

21.02.2025

ФГБУН ВолНЦ РАН

Почтовый адрес: Россия, 160014, г. Вологда, ул. Горького, д. 56а, телефоны:
+7(8172) 59-78-03, 59-78-02, e-mail: common@volnc.ru, marileen@bk.ru

Я, Печенская-Полищук Мария Александровна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета 99.0.125.02, и их дальнейшую обработку.



М.А. Печенская-Полищук

21.02.2025

Согласие М.А. Печенской-Полищук
завершено
специальным КС Я. [Signature]

