



МИНОБРНАУКИ РОССИИ

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Вологодский государственный университет»

(ВоГУ)

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гулого Ильи Михайловича на тему: «Теория и методология экономической оценки цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок на основе железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Актуальность выбранной темы проведенного соискателем диссертационного исследования не вызывает сомнения. Сегодня экономика Российской Федерации так же, как и глобальная экономическая система развивается в условиях стремительного проникновения в бизнес-отношения экономических агентов такой формы их организации, как платформенное взаимодействие. Научным сообществом уже поддержано и активно исследуется такое направление развития региональных и отраслевых экономических систем, как платформенная экономика.

Платформенные решения в перевозочной деятельности сегодня однозначно можно отнести к важнейшему фактору обеспечения экономического роста и поддержания конкурентоспособности. Платформы стали средой для оформления и фактической реализации многих производственных и коммерческих бизнес-процессов. Новые «платформенные транспортные системы», которые исследованы автором, безусловно являются отдельной экономической категорией, для которой необходимы новые теоретические положения для понимания механизмов, свойств, ей присущих, требуется разработка новых методологических положений, позволяющих проводить экономическую оценку результатов перехода участников перевозочного процесса к платформенной интеграции и реализации на единой электронной площадке эффективных платформенных решений.

Соискатель внес весомый вклад в развитие теории и методологии экономической оценки цифровых платформенных решений участников грузовых перевозок, взаимодействующих в цифровых каналах электронных платформ.

К наиболее значимым научным результатам, судя по автореферату, относятся:

- обоснование нового этапа в развитии систем грузовых перевозок и ввод новых положений, развивающих теорию экономики транспорта, экономики транспортно-логистических отношений участников перевозок, в направлении появления новых современных платформенных транспортных систем;
- выделение автором новых свойств рассмотренных платформенных транспортных систем;

- раскрытие условий для формирования участниками перевозок грузов эффективных платформенных решений;
- систематизация и обоснование новых видов экономических эффектов, обусловленных электронной интеграцией участников перевозок при их совместной реализации платформенных решений;
- обоснование использования методов оценки отдельных видов эффектов реализации платформенных решений;
- разработанный автором алгоритм оценки разрывов бесшовной грузовой перевозки, заключающийся в определении индексов неравномерности вовлечения участников перевозок в процессы платформенной интеграции;
- предложенный автором инструментарий оценки гибридной бизнес-модели организации грузовых мультимодальных перевозок;
- разработанные и апробированные мультиагентная и балансовая модели оценки эффектов реализации цифровых платформенных решений участниками грузовых перевозок, взаимодействующих на единой электронной площадке при реализации мультимодальных схем электронного оформления и планирования грузосопроводительных операций;
- разработанные практические рекомендации по использованию апробированных моделей оценки экономических эффектов для грузовладельцев и перевозчиков.

Автореферат позволяет сделать вывод о самостоятельности выполненной соискателем работы, свидетельствует о личном вкладе соискателя в развитие научной экономической мысли.

Сформулированные автором научные положения, выводы и рекомендации считаю обоснованными, доказанными, аргументированными.

Оформление автореферата выполнено должным образом, согласно требованиям к оформлению подобных документов. Язык изложения автореферата грамотен. Все положения подкреплены убедительным доказательством. Ощутима теоретическая и практическая значимость проведенного исследования.

Результаты диссертации опубликованы в рамках внушительного числа научных публикаций, из которых 3 индивидуальных авторских монографии, 64 научные статьи, опубликованы в научных журналах по перечню рекомендованных ВАК России, 8 работ опубликованы в зарубежных изданиях, входящих в цитируемые базы Scopus, Web of Science.

Изучение содержания автореферата привело к необходимости отметить отдельное замечание (дискуссионный вопрос).

В автореферате диссертации на страницах 38-39 отмечено, что автором на основе апробации разработанных моделей оценки экономических эффектов от внедрения цифровых платформенных решений в грузовые смешанные перевозки разработаны практические рекомендации по их использованию для основных участников цепи поставок в процессе принятия решений о выборе заказа мультимодальной железнодорожно-автомобильной грузовой перевозки: эффект использования потенциала узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров; эффект от организации грузовых

скоростных регулярных перевозок, отправительских маршрутов между транспортно-логистическими центрами; эффект цифрового планирования вариантов мультимодальных перевозок. При этом в автореферате не предложены расчеты указанных эффектов и соответствующие выводы на конкретных примерах использования разработанных рекомендаций для грузовладельцев и перевозчиков.

Отмеченное замечание ни в коей мере не влияют на общую положительную оценку выполненной диссертационной работы, ее теоретической и практической значимости, элементов научной новизны.

Следует заключить, что диссертация Гулого Ильи Михайловича на тему «Теория и методология экономической оценки цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок на основе железнодорожного транспорта» является полностью завершенной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи по разработке научной методологии экономической оценки внедрения проектов цифровых платформенных решений в систему грузовых перевозок, обеспечивающих достижение ее участниками экономических эффектов, обусловленных спецификой электронного взаимодействия и реализацией оптимальных мультимодальных схем транспортного планирования, что соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842 (в действующей редакции), а его автор Гулый Илья Михайлович заслуживает присуждения ему ученой степени доктора экономической наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Маклахов Алексей Васильевич
доктор экономических наук (по научной специальности
08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством:
экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями и комплексами: промышленность),
профессор кафедры инновационного менеджмента
и управления проектами федерального государственного
образовательного учреждения высшего образования
«Вологодский государственный университет»

ФГБОУ ВО «Вологодский государственный университет»
Почтовый адрес: 160000, Вологодская область, г. Вологда, ул. Ленина, д. 15,
телефон: +7 (8172) 72-46-45, e-mail: kanz@vogu35.ru, leon1906@yandex.ru

А.В. Маклахов

Я, Маклахов Алексей Васильевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета 99.0.125.02, и их дальнейшую обработку.

ПОДПИСЬ ЗАВЕДУЮЩЕГО
Ведущий специалист по персоналу
Управления правового обеспечения

24.02.2025г.

А.В. Маклахов