

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гулого Ильи Михайловича на тему: «Теория и методология экономической оценки цифровых платформенных решений в сфере грузовых смешанных перевозок на основе железнодорожного транспорта», представленную на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Развитие цифровых технологий и активная интеграция их в сферу транспорта обусловили трансформацию широкого перечня процессов, формирующих логистический рынок: от складских операций до грузоперевозок. Основными целями цифровой трансформации являются повышение эффективности и безопасности использования транспортных коридоров, оптимизация временных и финансовых затрат на базе качественных изменений в бизнес-процессах или способах осуществления экономической деятельности. Цифровая трансформация транспортно-логистических процессов основывается на их автоматизации и роботизации, внедрении алгоритмов машинного обучения и обеспечении прозрачности цепочек поставок, ориентации на экологическую устойчивость и создании цифровой транспортно-логистической платформы, определяющей единые стандарты цифрового взаимодействия для всех участников транспортно-логистической деятельности. В основе ее создания лежит идея объединения цифровых логистических сервисов на единой платформе, создания возможности «одного окна» для взаимодействия участников перевозочного процесса. Несомненно, указанные обстоятельства лежат в основе модернизации и эффективного развития рынка транспортных услуг.

Изучение автореферата позволило сделать вывод об актуальности темы и содержания исследования диссертанта, наличии элементов научной новизны, теоретической и практической значимости.

Автором диссертации выявлены и обобщены теоретические аспекты, касающиеся трактовки понятия «платформенная транспортная система» с характеристикой ключевых особенностей ее функционирования и группировкой участников, взаимодействие которых обеспечивается и регулируется посредством специального набора компонент (с.с. 11-14). Предложена и обоснована типология цифровых платформ в корреляции с

генерируемыми ими эффектами (сс. 18-19), что послужило основанием для реконструирования процесса оказания услуги мультимодальной перевозки, реализуемой в цифровом платформенном решении грузовых смешанных перевозок (сс. 20-21).

На основе изучения концептуальных работ в области методологического обеспечения оценки проектов цифровизации в транспортной отрасли, автором диссертации раскрыты сущность, особенности и необходимость применения алгоритмов (сс. 24-26, сс. 34-36) и моделей (сс. 26-32) оценки экономических эффектов (сс. 21-23) от внедрения цифровых платформенных решений в грузовые смешанные перевозки.

Заслуживает отдельного внимания предложенный автором методологический подход к оценке экономических эффектов от реализации цифровых платформ взаимодействия участников грузовых смешанных перевозок с использованием статической модели межотраслевого баланса (сс. 33-36), позволяющий сопоставить имеющийся цифровой ресурс с потребностью транспортных и логистических компаний в нем.


Однако, несмотря на общую положительную оценку работы, некоторые предложения автора носят дискуссионный характер и требуют большего обоснования:

- на странице 32 автореферата соискатель представил порядок оценки экономических эффектов на основе построения мультиагентной модели. При этом требует уточнения интерпретация полученных результатов в ходе апробации, поскольку в автореферате не представлены содержательные разъяснения относительно порядка распределения долей основной части эффекта в процессе платформенного взаимодействия участников перевозок;

- на странице 36 автореферата соискатель представил результаты расчетов оценочных значений годового экономического эффекта, при этом сущность и содержание заданных параметров, исходные данные для расчетов в рамках анализируемого периода времени применительно к компонентам балансовой модели в автореферате не представлены.

Следует отметить, что отмеченные недостатки не исключают в целом положительной оценки проведенного исследования, представленного в автореферате. Диссертация соискателя является самостоятельным и законченным научным исследованием, обладающим достаточной степенью научной новизны, теоретической и практической значимости, соответствует требованиям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней,

предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени доктора экономических наук (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действующей редакции)), а ее автор – Гулый Илья Михайлович, заслуживает присуждения искомой ученой степени доктор экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Заведующий кафедрой «Управление грузовой и коммерческой работой» факультета «Управление процессами перевозок» учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», доктор экономических наук (по научной специальности – 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством»), профессор  И.А. Еловой

Личную подпись Еловой И.А.  
удостоверяю  
Старший инспектор по 



Г.В. Халачева  
07.02.2025

УО «Белорусский государственный университет транспорта»  
Почтовый адрес: 246653, Республика Беларусь, Гомель, ул. Кирова, д. 34,  
телефон: +375-232-95-21-26, e-mail: bsut@bsut.by

Я, Еловой Иван Александрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Личную подпись Еловой И.А.  
удостоверяю  
Старший инспектор по 



Г.В. Халачева  
07.02.2025

 И.А. Еловой