

В диссертационный совет Д 99.0.125.02 при
АНО ВО «Международный банковский
институт имени Анатолия Собчака» и ФГБОУ
ВО «Петербургский государственный
университет путей сообщения Императора
Александра I»

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Баталовой Натальи Владимировны
на тему «Планирование грузовых и пассажирских перевозок
федеральным государственным унитарным предприятием
железнодорожного транспорта», представленную на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по научной специальности
5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)**

Диссертационная работа Баталовой Н.В. посвящена актуальной проблеме повышения эффективности планирования перевозок в условиях цифровизации экономики и усложнения факторов, влияющих на деятельность транспортных организаций. Автор справедливо указывает на то, что существующие эконометрические модели не всегда способны адекватно учитывать нелинейные взаимосвязи, пространственные эффекты и неопределенность внешней среды.

Выбранная тема имеет не только теоретическое, но и важное практическое значение, так как ФГУП железнодорожного транспорта выполняют социально значимые функции, а точность планирования напрямую влияет на устойчивость транспортной системы региона. Особенно актуален выбор объекта исследования – Республика Крым, где процессы интеграции транспортной инфраструктуры требуют новых аналитических подходов.

Наиболее значимыми результатами исследования, представленными в автореферате, являются:

- разработка оригинальной архитектуры нейросетевой модели прогнозирования объемов перевозок с учетом факторов внешней и внутренней среды;
- применение риск-ориентированного подхода к уточнению прогнозов на основе имитационного моделирования Монте-Карло;

– формирование системы показателей, характеризующих развитие транспортной системы региона, включая макроэкономические, социальные, инфраструктурные и технические индикаторы;

– создание алгоритма практического использования полученных прогнозов для корректировки планов перевозок;

– апробация разработанной методики на эмпирических данных, подтверждающая ее эффективность даже при малом объеме выборки.

Результаты диссертационной работы могут быть использованы для повышения обоснованности плановых расчетов в ФГУП железнодорожного транспорта и в других организациях транспортной отрасли. Предложенный инструментарий позволяет учитывать неопределенность внешней среды и формировать сценарии развития транспортной системы. Методика может применяться при разработке региональных программ транспортного развития, определении бюджетных субсидий, а также в системах поддержки управленческих решений.

При изучении автореферата возник ряд вопросов, требующих дополнительных пояснений:

1. Недостаточно подробно освещен процесс нормализации и унификации исходных статистических данных, что важно для корректности обучения нейросети.

2. В некоторых разделах не хватает ссылок на зарубежный опыт применения нейросетевых технологий в транспортной аналитике.

3. Следовало бы привести более подробный сравнительный анализ с результатами прогнозирования по классическим методам (например, ARIMA или VAR), чтобы продемонстрировать более высокую точность прогнозирования предложенным инструментарием.

Несмотря на отмеченные недостатки, работа производит впечатление законченного научного исследования, в котором Автору удалось объединить экономическую теорию, методы искусственного интеллекта и задачи отраслевого планирования.

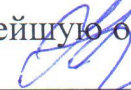
Несмотря на отдельные замечания, автореферат отражает существенный вклад Автора в развитие цифровых методов прогнозирования на транспорте, диссертационная работа соответствует критериям и требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее Автор заслуживает присуждения ученой степени – кандидата

экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Байдукова Наталья Владимировна,
Доктор экономических наук
(по научной специальности 08.00.10 –
Финансы, денежное обращение и кредит), профессор,
профессор кафедры №17 Экономики, начальник управления
аспирантуры и докторантуры Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет
гражданской авиации имени
Главного маршала авиации А.А. Новикова»  Н.В. Байдукова

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет
гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова»
Почтовый адрес: Россия, 195251, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 36, тел:
+7 (812) 704-18-18, e-mail: info@spbbuga.ru

Я, Байдукова Наталья Владимировна, даю согласие на включение
своих персональных данных в документы, связанные с работой
диссертационного совета Д99.0.125.02, и их дальнейшую обработку.

«11» ноября 2025 г.  Н.В. Байдукова



Подпись	<u>Н.В. Байдукова</u>
(инициалы, фамилия)	
ЗАВЕРЯЮ	
Зам. ме?	<u>Жк</u>
(должность)	
	
(подпись)	(инициалы, фамилия)