

В диссертационный совет Д 99.0.125.02 при
АНО ВО «Международный банковский
институт имени Анатолия Собчака» и ФГБОУ
ВО «Петербургский государственный
университет путей сообщения Императора
Александра I»

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Баталовой Натальи Владимировны
на тему «Планирование грузовых и пассажирских перевозок
федеральным государственным унитарным предприятием
железнодорожного транспорта», представленную на соискание ученой
степени кандидата экономических наук по научной специальности
5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)**

Для предприятий железнодорожного транспорта, работающих в условиях государственного социально-экономического заказа, проблема точного прогнозирования объемов перевозок имеет стратегическое значение. Актуальность диссертационного исследования Баталовой Н.В. в связи с этим обусловлена необходимостью перехода от нормативно-экспертных подходов к моделям, способным учитывать нелинейные зависимости между факторами внутренней и внешней среды и ее неопределенность.

Автор выбрал перспективное направление – интеграцию нейросетевых алгоритмов и риск-ориентированных методов анализа, отвечающее задачам цифровой трансформации отрасли и требованиям к повышению качества управленческих решений в транспортной сфере.

В работе получены следующие научные и практические результаты:

- предложена архитектура многослойного перцептрона, адаптированная к ограниченности структурированных данных по объекту исследования;
- реализована процедура сценарного анализа наступления рисков на основе моделирования Монте-Карло;

– сформирована структурированная база факторов, отражающих экономические, технические, социальные и политические условия функционирования отрасли;

– выполнена апробация модели на примере Республики Крым с высокой степенью совпадения прогнозных сгенерированных и фактических данных;

Результаты исследования обладают высоким прикладным потенциалом. Разработанная методика может быть внедрена в систему корпоративного планирования предприятий железнодорожного транспорта, а также использована в деятельности региональных органов власти при оценке рисков при разработке программ развития инфраструктуры.

Особую ценность представляет возможность оценки диапазона прогнозных значений, что повышает надежность решений при распределении бюджетных ресурсов и формировании тарифной политики.

В работе присутствует ряд неточностей и недоработок, носящих преимущественно дискуссионный характер:

1. Следовало бы доказать возможность интеграции нейросетевой модели в действующую систему планирования на предприятии.

2. Не раскрыта зависимость результатов моделирования от качества входных данных и возможных пропусков в статистических рядах.

3. Перспективы дальнейшего развития модели обозначены в общих выражениях, без конкретных направлений адаптации к межотраслевым задачам.

Несмотря на обозначенные неточности, автореферат отражает результаты глубокого и системного исследования, направленного на внедрение современных интеллектуальных технологий в транспортное планирование. Автор продемонстрировал высокий уровень профессиональной компетентности и умение сочетать экономический анализ с инструментами искусственного интеллекта. Работа отличается научной новизной, практической значимостью и отраслевой востребованностью. Полученные

Диссертация Баталовой Н.В. заслуживает положительной оценки, соответствует критериям и требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842. А автор заслуживает присуждения ученой степени – кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика»)

Майорова Ксения Сергеевна

Справочные данные: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет», 190121, Санкт-Петербург, ул. Лоцманская, 3, тел.: (812) 495-26-48, e-mail: office@smtu.ru

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
(СПбГМТУ)

Подпись Майорова Е.С.

На 10 4 2025

Научный сотрудник

