

В диссертационный совет Д 99.0.125.02
при АНО ВО «Международный
банковский институт имени Анатолия
Собчака» и ФГБОУ ВО
«Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Баталовой Наталья Владимировны,
выполненной на тему «Планирование грузовых и пассажирских перевозок
федеральным государственным унитарным предприятием железнодорожного
транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая
экономика (транспорт и логистика)

Анализ материалов автореферата диссертации соискателя позволяет сделать вывод о том, что диссертационное исследование подготовлено на актуальную тему. Многие современные железнодорожные перевозчики, владельцы железнодорожной инфраструктуры, имеющие организационно-правовой статус государственных унитарных предприятий, выполняют важную государственную функцию – обеспечение государственного и регионального социально-экономического заказа на необходимые объемы перевозок при соблюдении условий эффективного освоения государственных инвестиций, расширения и модернизации инфраструктуры, внедрения передовых транспортных технологических решений.

Для эффективного функционирования таких транспортных организаций необходимо обеспечить совершенство процесса планирования с учетом множества факторов как внутренней, так и внешней среды. Инструментарий планирования деятельности федеральных государственных унитарных транспортных предприятий необходимо усовершенствовать, осовременить, используя новые методики и модели, учитывающие разнообразие колоссального объема структурированных и неструктурированных данных о перевозках.

Согласно результатам, представленным в автореферате, можно говорить о том, что диссертационное исследование содержательно раскрывает новизну и практическую значимость в рамках заявленной темы исследования.

Анализ и систематизация методов планирования грузовых и пассажирских перевозок позволили автору придти к заключению о

необходимости усовершенствования процесса планирования, развития его инструментария на основе использования интеллектуальных методов и инструментов разработки планов.

Важным результатом диссертационного исследования автора является разработка алгоритма планирования объемов перевозок, услуги которых предоставляются федеральными государственными унитарными предприятиями железнодорожного транспорта, включающего применение нейросетевого инструментария прогнозирования, обработки, анализа больших массивов структурированных и неструктурированных данных и генерирования на этой основе обоснованных решений. Ощутима достигнутая научная новизна диссертации, что подтверждается разработанными автором алгоритмами подготовки плановых транспортных документов на основе обработки и анализа накапливаемых в информационных системах участников перевозок больших данных, учета показателей реализации инвестиционных проектов и программ, параметров социально-экономического развития, приоритезации развития отдельных территорий и др.

Заслуживает одобрения полученный автором результат научной новизны, подтверждающий практическую применимость построенной автором нейросетевой модели для планирования и прогнозирования объемов перевозок федерального государственного унитарного предприятия, оказывающего услуги железнодорожных перевозок. Новым для экономической науки на транспорте также представляется разработанный автором диссертации алгоритм количественной оценки рисков неисполнения целевых показателей по объемам перевозок железнодорожным транспортом.

Следует указать и на отдельные недостатки (дискуссионные вопросы) диссертационного исследования.

В таблице 7 (с. 15) показаны сравнительные расчеты по прогнозным показателям объемов перевозок грузов и пассажиров модели, полученным моделью MLP, с результатами планирования альтернативными методами – линейной регрессии, рекуррентной нейросети, методом случайного леса. При этом возникает вопрос, почему автор для сравнения не рассмотрел многофакторную регрессионную нелинейную модель, которая является распространенным инструментом индикативного планирования, подготовки дорожных карт, сценерных графов (дерева решений)?

На рисунке 5 (с. 13) приведена разработанная автором архитектура данных для оценки влияния макроэкономических факторов на показатели перевозок ФГУП железнодорожного транспорта. При этом в автореферате не приведены конкретные показатели, полученные из баз структурированных и неструктурированных данных о состоянии внешней и внутренней среды, поведении пассажиров и грузовладельцев и т.д.

Однако, несмотря на отмеченные замечания (дискуссионные вопросы), если судить по автореферату, диссертация является самостоятельным и законченным научным исследованием автора, обладающим достаточной степенью научной новизны, имеющей теоретическое и практическое значение. На наш взгляд, диссертация Баталовой Натальи Владимировны соответствует критериям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842 (в действующей редакции). Автор диссертации, Баталова Наталья Владимировна, заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Доктор экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организаций и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт), профессор, профессор кафедры «Экономика транспорта», декан инженерно-экономического факультета ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»



Дементьев Алексей Петрович
05.11.2025

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения»,
630049, Россия, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, д. 191
+7(383)328-05-84, элек. почта: iefl@stu.ru

Я, Дементьев Алексей Петрович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.
05.11.2025 г.



А.П. Дементьев

Подпись д-ра экон. наук, профессора Дементьева А.П. заверяю



Начальник ОД УКД Третьякова О.А

05.11.2025

