

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

**на диссертационную работу Баталовой Натальи Владимировны
«Планирование грузовых и пассажирских перевозок федеральным
государственным унитарным предприятием железнодорожного транспорта»
по специальности 5.2.3 «Региональная и отраслевая экономика (транспорт и
логистика)»**

Баталова Наталья Владимировна, 1988 г.р., в системе высшего образования работает с 2009 года, с 2017 г. по настоящее время – в должности старшего преподавателя кафедры «Экономика транспорта» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (далее – ФГБОУ ВО ПГУПС).

С 2017 года Баталовой Н.В. регулярно публиковались научные работы, отражающие ключевые результаты диссертационного исследования, а также результаты исследования ежегодно докладывались на научных конференциях. Печатные работы, опубликованные в рецензируемых научных изданиях, подтверждающие апробацию научных результатов, демонстрируют самостоятельность суждений соискателя и глубину проведенных им исследований.

При проведении диссертационного исследования Баталова Н.В., провела тщательный обзор как отечественных, так и зарубежных источников, содержащих теоретико-методические положения планирования деятельности транспортных организаций, составивших основу исследования.

Актуальность выбранной автором темы не вызывает сомнений, поскольку деятельность организаций железнодорожного транспорта в Республике Крым и на вновь присоединенных территориях Российской Федерации осуществляется в особых условиях внешней среды, оказывающих существенное влияние на процесс планирования перевозок и достижение прогнозных/планируемых объемных и качественных показателей, а также на вариативность сценариев развития системы. В этой ситуации стандартные методы и инструменты планирования имеют ограниченную область применения и не обеспечивают эффективность управления, что требует разработки новых подходов к планированию и соответствующего научно-методического обеспечения.

Выдвигаемые в диссертационном исследовании Баталовой Н.В. предложения по развитию информационно-аналитического инструментария планирования пассажирских и грузовых перевозок ФГУП ЖДТ применительно к реализации социально-экономического заказа в зависимости от влияния внутренних/ внешних факторов на объемы перевозок логичны, научно обоснованы и подтверждены апробацией. Автор в диссертации чётко определяет область их практического использования.

Во время подготовки диссертации соискатель демонстрировал инициативность, устремленность ответственность и высокую степень организации работы, способность самостоятельно обрабатывать, анализировать,

структурить большой объем информации, ставить цели и задачи исследования достигать значимых результатов.

Представленная диссертационная работа на соискание ученой степени кандидата экономических наук Баталовой Н.В. на тему «Планирование грузовых и пассажирских перевозок федеральным государственным унитарным предприятием железнодорожного транспорта» является завершенным научным исследованием полностью отвечает требованиям Положения ВАК РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор Н.В. Баталова заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Научный руководитель,
доктор экономических наук,
профессор кафедры «Экономика транспорта»
ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет
путей сообщения Императора Александра I»

Журавлева Наталья Александровна

26.08.2025г.

Я, Журавлева Наталья Александровна,
даю согласие на включение своих персональных данных
в документы, связанные с работой диссертационного
совета и их дальнейшую обработку

Журавлева Наталья Александровна

| | |
|--|---------------|
| Подпись руки | Журавлева Н.А |
| удостоверяю | Журавлева Н.А |
| Документовед отдела кадров сотрудников | Журавлева Н.А |
| шанова В.В | Журавлева Н.А |
| “ 26 ” 08 2025 | Журавлева Н.А |

