

В диссертационный совет Д 99.0.125.02
при АНО ВО «Международный
банковский институт имени Анатолия
Собчака» и ФГБОУ ВО
«Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Баталовой Натальи Владимировны
на тему «Планирование грузовых и пассажирских перевозок федеральным
государственным унитарным предприятием железнодорожного
транспорта», представленную на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по научной специальности 5.2.3 – Региональная и
отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Исследование Баталовой Н.В. посвящено актуальной проблеме совершенствования инструментов планирования деятельности предприятий железнодорожного транспорта в условиях структурных изменений экономики, бюджетных ограничений и высокой неопределенности внешней среды. Традиционные методы прогнозирования, основанные на линейных регрессионных зависимостях и экспертных оценках, оказываются недостаточно гибкими при учете нелинейных взаимосвязей, временных разрывов и рисков, присущих транспортным региональным системам.

В этой связи предложенная автором концепция построения нейросетевой модели планирования объемов перевозок с интеграцией риск-ориентированных механизмов и сценарного анализа на основе метода Монте-Карло является своевременной и соответствует приоритетным направлениям развития транспортной науки и цифровой экономики Российской Федерации. Работа отвечает задачам повышения достоверности прогнозов перевозок железнодорожным транспортом.

Среди наиболее важных результатов исследования, отраженных в автореферате, является разработка и апробация комплексной методики интеллектуального планирования объемов перевозок ФГУП железнодорожного транспорта, основанной на синтезе нейросетевого прогнозирования, риск-ориентированного анализа и интегральной оценки факторов внешней и внутренней среды.

В работе обоснована структура системы факторов, влияющих на показатели развития железнодорожной транспортной системы региона,

включая социально-экономические, технические, институциональные и инфраструктурные группы; предложена многофакторная нейросетевая модель (многослойный перцептрон) с возможностью обучения на малых выборках и учетом скрытых зависимостей между переменными; разработан алгоритм риск-ориентированной корректировки прогнозов с использованием количественной оценки неопределенности и сценарного моделирования.

Практическая значимость работы заключается в возможности применения предложенной методики в деятельности ФГУП железнодорожного транспорта и региональных органов управления транспортом для обоснования плановых показателей перевозок, оценки эффективности инфраструктурных мероприятий, а также для формирования предложений по государственному социально-экономическому заказу на перевозки. Результаты апробации на материалах Республики Крым подтверждают применимость разработанного инструментария для анализа и прогнозирования показателей транспортной системы региона.

Диссертационная работа отличается логически выстроенной структурой, последовательным изложением теоретических и прикладных аспектов исследования. В ней прослеживается взаимосвязь между анализом факторов, выбором математического аппарата и построением модели прогнозирования. Автор продемонстрировал высокий уровень владения современными методами эконометрики, машинного обучения и анализа неопределенности.

Работа сочетает теоретическую глубину и прикладную направленность, а результаты апробации подтверждают реалистичность и устойчивость предложенных решений. Все цели и задачи исследования достигнуты, выводы согласованы с поставленными целями.

В то же время, можно отметить ряд неточностей и недоработок, выявленных в ходе изучения содержания автореферата:

Недостаточно раскрыт вопрос о сопоставлении результатов нейросетевого моделирования с альтернативными методами прогнозирования (например, ARIMA, VAR, случайный лес).

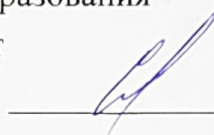
При описании риск-ориентированной надстройки модели целесообразно было бы привести формализованную схему интеграции блоков оценки рисков и прогнозирования.

Следовало бы шире осветить вопрос верификации нейросетевой модели, включая метрики качества и интерпретацию ошибок прогнозирования.

В целом, судя по содержанию автореферата, диссертационная работа представляет собой завершённое научное исследование, обладающее

высокой степенью актуальности, научной новизны; соответствует критериям п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ «О порядке присуждения ученых степеней» от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Баталова Наталья Владимировна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Сольская Ирина Юрьевна,
доктор экономических наук
(по научной специальности 08.00.30 –
Экономика предпринимательства),
профессор кафедры «Финансовый
и стратегический менеджмент»
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Иркутский государственный университет
путей сообщения»

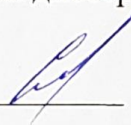


И.Ю. Сольская

ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»
Почтовый адрес: 664074, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Чернышевского,
д. 15, телефон: +7(3952) 638-383, email: irina_sol'skaya_@mail.ru,
mail@irgups.ru

Я, Сольская Ирина Юрьевна, даю согласие на включение своих
персональных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и
их дальнейшую обработку

«31» 10 2025 г.



И.Ю. Сольская



Подпись	<u>Сольская И.Ю.</u>
ЗАВЕРЯЮ:	
Начальник общего отдела ИргУПС	
Подпись	<u>И.Ю. Сольская</u>
« <u>31</u> » <u>10</u>	20 <u>25</u> г.