

ОТЗЫВ
на автореферат диссертационной работы
Баталовой Натальи Владимировны

на тему «Планирование грузовых и пассажирских перевозок федеральным государственным унитарным предприятием железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика)

Представленный автореферат диссертации Натальи Владимировны Баталовой позволяет судить о высокой актуальности проведенного исследования и его выраженной научной новизне. Многие системообразующие транспортные организации имеют юридический статус государственной компании (компании с государственным участием), а также государственного унитарного предприятия. Принадлежность к государственной собственности многих транспортных организаций выступает определённой защитой национальных интересов и безопасности в обеспечении долгосрочных планов по объемам грузовых и пассажирских перевозок на определенной территории.

Государственные предприятия, осуществляющее выполнение заказов на перевозки, для обеспечения устойчивого, динамичного положительного экономического роста должны внедрять современные инструменты планирования своей деятельности на среднесрочную и долгосрочную перспективу.

Поставленная и решенная автором диссертации научная задача по разработке информационно-аналитического инструментария планирования пассажирских и грузовых перевозок федеральным государственным унитарным предприятием железнодорожного транспорта, по нашему мнению, однозначно является важной, а практическое использование авторских разработок будет способствовать повышению достоверности принимаемых управленческих решений по развитию железнодорожной инфраструктуры регионов, повышению эффективности системы планирования транспортных организаций, поддержанию бесперебойности транспортного обслуживания территорий.

Научный вклад соискателя заключается в развитии, актуализации научных подходов к разработке инструментария транспортного планирования перевозок применительно к специфике деятельности транспортных государственных унитарных предприятий, с учетом множества факторов, учитываемых в ходе разработки плановых документов, в том числе внешних условий, ограничителей, политических и санкционных барьеров, обязанностей выполнения заданного государственного заказа на перевозки. Результаты исследования повышают точность, качество разработки плановых документов на основе предложенных автором нейросетевых цифровых технологий, углубляют научно-практические инструменты информационно-аналитического обеспечения планирования и прогнозирования перевозочной деятельности.

Подчеркнем, что в автореферате диссертации четко и вполне конкретно сформулированы научная задача, цель и конкретизирующее ее задачи

исследования, определены объект и предмет проведенного исследования (с. 4-5).

Основные положения, выносимые на защиту (с. 6-7), подтверждают выводы автора о достигнутой научной новизне диссертационного исследования.

Автором обоснована необходимость разработки интеллектуального инструментария транспортного планирования, учитывающего плюрализм внешних факторов и параметров развития, необходимость реализации транспортными предприятиями конкретных задач и мероприятий государственных программ (с. 8-10).

Заслуживает одобрения обоснованный автором подход к разработке информационно-аналитической модели планирования объемов перевозок с риск-ориентированной надстройкой (с. 10-12).

Следует высоко оценить и авторский алгоритм планирования объемов перевозок транспортных государственных унитарных предприятий на основе применения нейросетевого инструментария (с. 13-14).

Большой научный интерес и внимание вызвала построенная нейросетевая модель, позволяющая получить сложную числовую сетевую математическую зависимость объемов перевозок от влияния факторов внешней и внутренней среды, с учетом сложных нейронных принципов связей показателей; проведена апробация модели (с. 14-15).

Отметим также, что автором сформулированы перспективы дальнейших исследований, в том числе: внедрение оперативного мониторинга транспортных потоков для доработки нейросетевых технологий; совершенствование методов интеграции данных для модели; адаптация методики к условиям других различных регионов и видов транспорта (с. 17).

Считаем важным отметить некоторые возникшие вопросы, замечания, которые появились при ознакомлении с авторефератом диссертации.

Разработанный автором алгоритм планирования объёмов перевозок для государственных унитарных предприятий на основе построения архитектуры структурированных и неструктурированных данных с применением нейросетевого инструментария, на наш взгляд, предполагает использования колоссального объема данных, получаемых из различных источников, в том числе различных информационных систем, баз данных. Важно своевременное получение достоверных данных из внешней среды предприятия. Но в современных реалиях многие внешние для транспортного предприятия данные являются ограниченными или полностью закрытыми. Не будет ли такая ситуация проблемой для практического использования предложенного инструментария планирования?

В приведенных в таблице 2 (с. 9-10) методах планирования на транспорте не отражен такой распространенный и обязательный на государственном уровне метод, как метод сценариев (сценарное моделирование, предполагающее разработку минимум трех сценариев: консервативного, базового и целевого). Принадлежность ФГУПов к государственному сектору экономики однозначно предопределяет необходимость использования указанного метода планирования.

Несмотря на отмеченные вопросы и замечания, можно констатировать, что научная значимость результатов исследования Натальи Владимировны Баталовой, их новизна, решенная научная задача, теоретическая и практическая значимость соответствуют всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, предусмотренными Положением о присуждении ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в действующей редакции). В работе решена актуальная задача, имеющая важное значение для народного хозяйства. Диссертация получила всестороннее обсуждение на профильных конференциях и семинарах, опубликована во множестве периодических изданиях, индексируемых в разнообразных базах научного цитирования. Выполненная диссертационная работа и ее автореферат в полной мере отвечают требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика). Таким образом, Баталова Наталья Владимировна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук о научной специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (транспорт и логистика).

Королева Елена Арсентьевна,
доктор экономических наук (по научной специальности 08.00.05 –
Экономика и управление народным хозяйством),
профессор, заведующий кафедрой
транспортной логистики
Института водного транспорта
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» _____ Е.А. Королева



ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»
Почтовый адрес: Россия, 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7, телефон:
+7 (812) 748-96-92, e-mail: otd_o@gumrf.ru

Я, Королева Елена Арсентьевна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета 99.0.125.02, и их дальнейшую обработку.

«11» ноября 2025 г.

_____ Е.А. Королева